



Definitieve resultaten eindejaarscontroles

Persbericht
26 januari 2006



DE MINISTER
VAN MOBILITEIT



Na zes weken sensibilisatie en alcoholcontroles op de weg in het kader van de Bob-campagne, maken Minister van Mobiliteit Renaat LANDUYT en het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid de eindbalans op van de eindejaarscontroles, op basis van de gegevens van de politiediensten. Deze werden overgemaakt door alle verkeersposten van de federale politie en alle lokale politiezones¹.

1. Globale resultaten

Tussen 2 december 2005 en 16 januari 2006 werden 157.038² personen aan een ademtest onderworpen (123.253 door de lokale politiezones en 33.785 door de federale politie).

- 6.894 bestuurders (4,4 %) legden een positieve ademtest af.
- 1.778 bestuurders (1,1 %) hadden een alcoholgehalte tussen 0,5 ‰ (0,22 mg/l UAL) en 0,8 ‰ (0,35 mg/l UAL).
- 5.116 bestuurders (3,3 %) hadden een alcoholgehalte van 0,8 ‰ of meer.
- 95,6% van de bestuurders legde een negatieve ademtest af.

Campagne	Aantal ademtesten	Aantal positieven	%
2005-2006	157.038	6.894	4,4
2004-2005	153.651	6.457	4,2

Er werden 3.387 (+2,2%) ademtesten meer afgenomen dan tijdens de campagne van vorig jaar. Toen werden in dezelfde periode 153.651 ademtesten afgenomen. 4,2% van het aantal ademtesten was positief, 1,0% met een alcoholgehalte tussen 0,5 ‰ (0,22 mg/l UAL) en 0,8 ‰ (0,35 mg/l UAL) en 3,2% met een resultaat van 0,8 ‰ of meer. **Het aantal positieve ademtesten is dus min of meer vergelijkbaar met dat van vorig jaar.**

Het aantal onmiddellijke intrekkingen van het rijbewijs in opdracht van de parketten is licht gedaald. Tijdens de huidige campagne werden 1.984 rijbewijzen ingetrokken, tegenover 2.019 vorig jaar.

2. Resultaten per gewest en per provincie

De verdeling van het totaal aantal afgenomen ademtesten³ en het aantal positieven **per gewest** ziet er als volgt uit:

Gewest	Aantal ademtesten	Aantal positieven	%
Vlaams Gewest	97.768	4.287	4,4
Waals Gewest	53.035	2.147	4,0
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	4.054	359	8,9

In het Vlaams Gewest werden 1.143 rijbewijzen ingetrokken, in het Waals Gewest 710 rijbewijzen en in het Brussels Gewest 87 rijbewijzen.

¹ Van 4 zones en 1 verkeerspost betreft het enkel gegevens over de periode van 2 tot 27 december 2005.

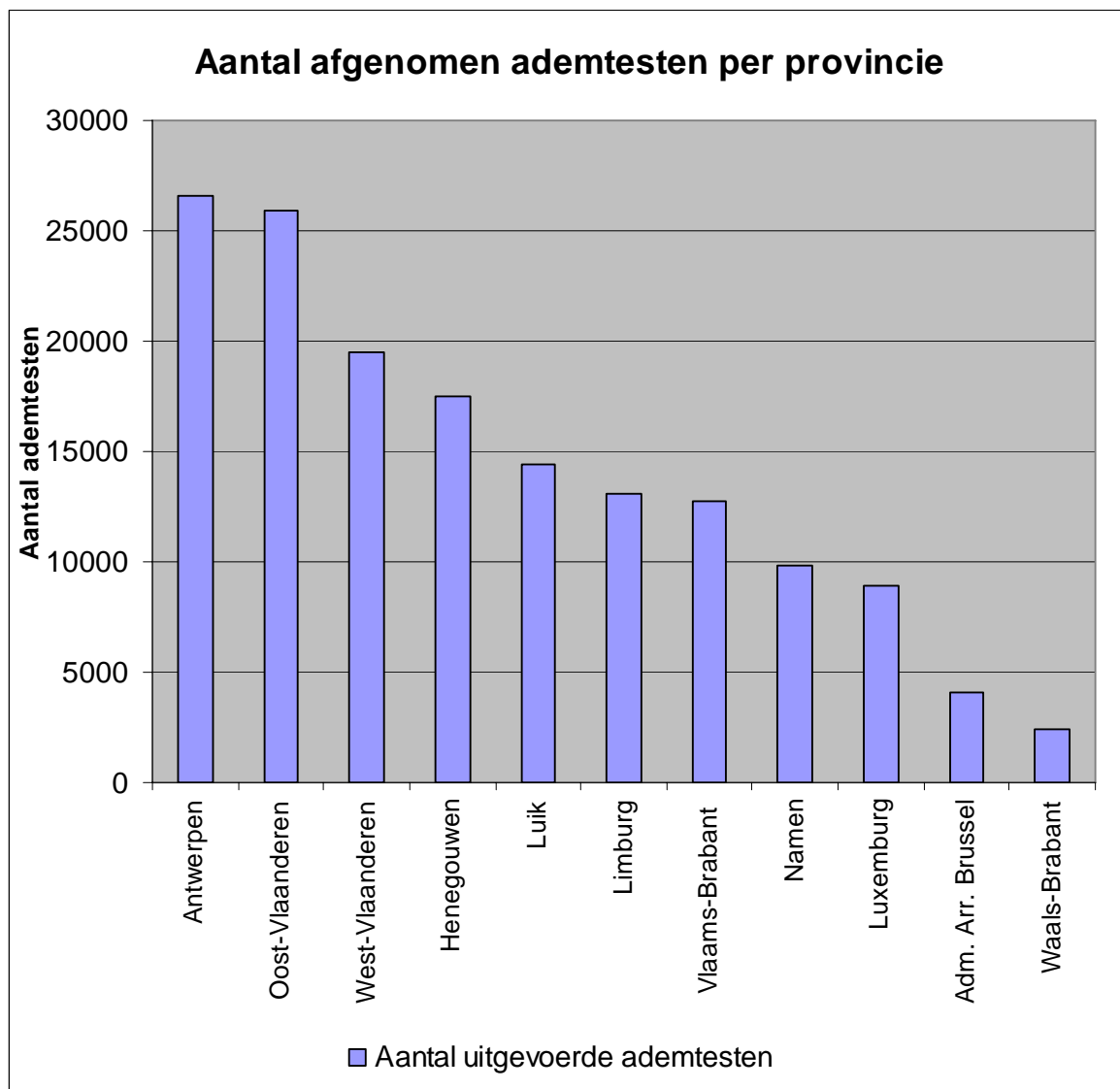
² Het gaat hier om voorlopige cijfers. Omwille van technische redenen konden nog niet alle beschikbare cijfers verwerkt worden wat betekent dat het aantal afgenomen ademtesten nog iets hoger ligt.

³ De cijfers van de federale verkeerspolitie Brabant die actief is in de drie Gewesten werden niet in deze verdeling opgenomen. Het gaat hier om 2.181 uitgevoerde ademtesten waarvan 101 positieven (4,6%). In opdracht van het parket werden 44 rijbewijzen ingetrokken.

Per provincie⁴ werden volgende resultaten vastgesteld :

Provincie	Aantal ademtesten	Aantal positieven	%
Antwerpen	26.578	1.015	3,8
Limburg	13.065	496	3,8
Oost-Vlaanderen	25.891	1.069	4,1
Vlaams-Brabant	12.732	680	5,3
West-Vlaanderen	19.502	1.027	5,3
Henegouwen	17.494	862	4,9
Luik	14.388	591	4,1
Luxemburg	8.890	263	3,0
Namen	9.864	294	3,0
Waals-Brabant	2.399	137	5,7
Administratief Arrondissement Brussel Hoofdstad	4.054	359	8,9

Zoals uit hierna volgende grafiek blijkt, werden het meeste ademtesten afgenomen in de provincies Antwerpen, Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen en Henegouwen.

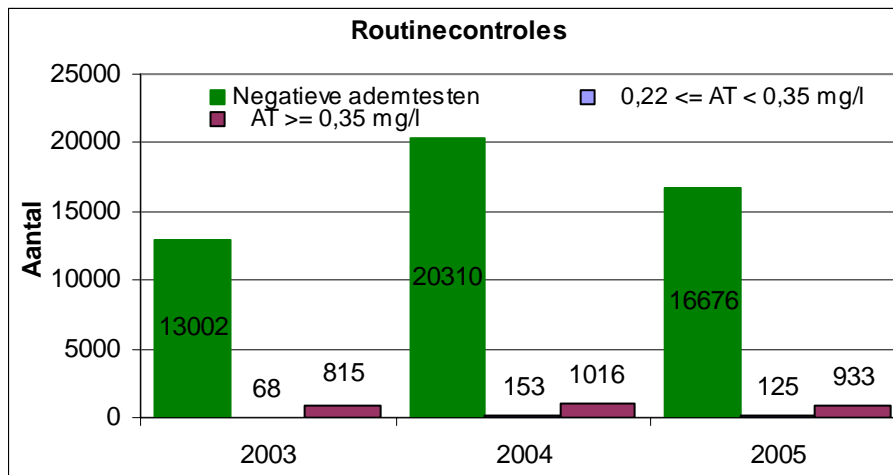


⁴ De cijfers van Vlaams- en Waals-Brabant en van Brussel betreffen uitsluitend de lokale politie.

3. Resultaten volgens de aard van de controle

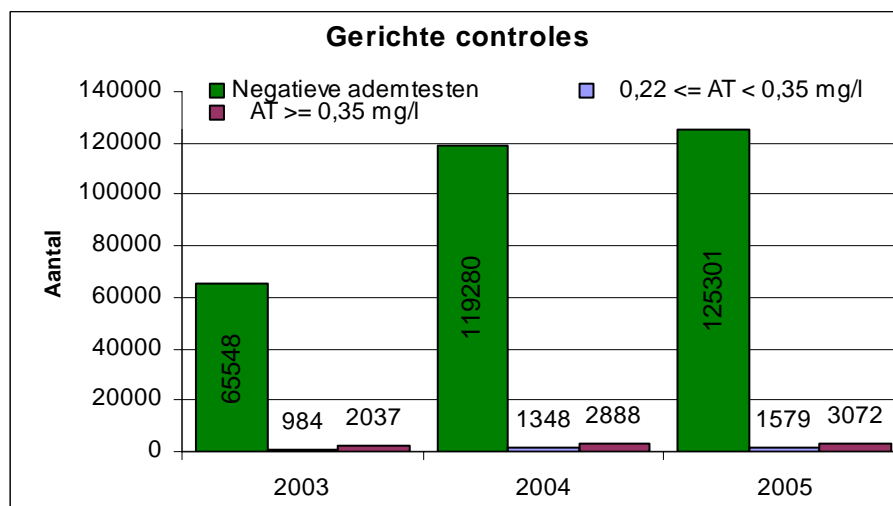
82,9% (129.952) van het totaal aantal afgenomen ademtesten⁵ werd afgenomen tijdens gerichte controles⁶, 11,3% (17.734) bij routinecontroles⁷ en 5,6% (8.820) bij ongevallen met lichamelijke of stoffelijke schade.

Bij routinecontroles werden 17.734 bestuurders aan een ademtest onderworpen. Vorig jaar ging het hier om 21.479 bestuurders.



6,0% (1.058) van het aantal afgenomen ademtesten bij routinecontroles was positief ; 0,7% (125) van de bestuurders had een alcoholgehalte tussen 0,5 en 0,8‰, 5,3% (933) had 0,8 ‰ of meer. Tijdens de campagne vorig jaar bedroegen deze percentages respectievelijk 5,4%, 0,7% en 4,7%.

Bij gerichte controles moesten 129.952 bestuurders een ademtest ondergaan; vorig jaar waren dit er 123.516.



⁵ Voor de berekening van deze resultaten werd geen rekening gehouden met het aantal afgenomen ademtesten waarvan de aard van de controle niet gekend is.

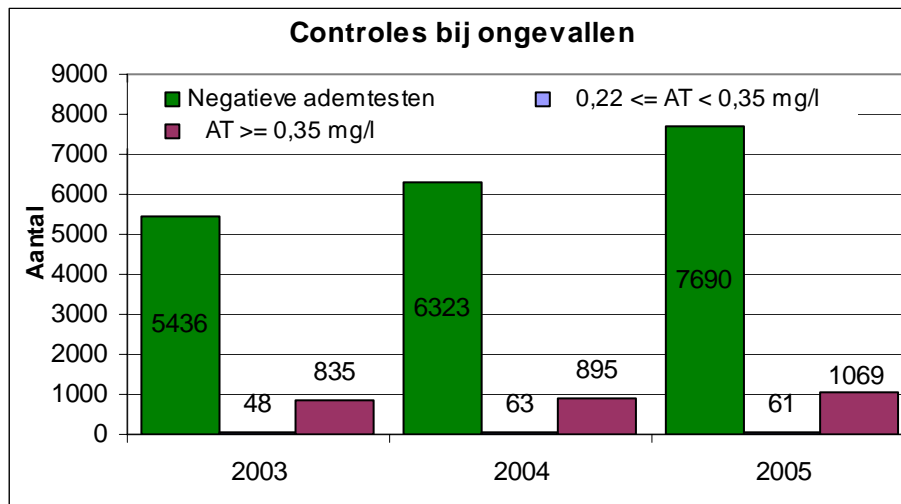
⁶ Gerichte controle = een vooraf geplande en gerichte alcoholcontrole uitgevoerd door minimum 2 politiefunctarissen gedurende minimum 30 minuten.

⁷ Routinecontrole = een niet vooraf geplande noch gerichte controle die niet plaatsvond naar aanleiding van een ongeval.

3,6% (4.651) was positief; 1,2% (1.579) van de bestuurders had een alcoholgehalte tussen 0,5 en 0,8‰, 2,4% (3.072) had een alcoholgehalte van 0,8 ‰ of meer. Tijdens de campagne vorig jaar bedroegen deze percentages respectievelijk 3,6%, 1,1% en 2,4%.

Het percentage positieve bestuurders tijdens de gerichte controles ligt beduidend hoger in de weekends dan tijdens de week : **5,0% van de gecontroleerde bestuurders tijdens de weekends blies positief, terwijl 2,0% tijdens de week een positieve ademtest aflegde.**

Bij een ongeval (lichamelijke of stoffelijke schade) ondergingen 8.820 bestuurders een ademtest. Vorig jaar werden 7.281 ademtests na een ongeval uitgevoerd.



0,7% (61) had een alcoholgehalte tussen 0,5 en 0,8 ‰, 12,1 % (1.069) had 0,8 ‰ of meer; 12,8 % was dus positief. Deze percentages bedroegen tijdens de vorige campagne respectievelijk 0,9%, 12,3% en 13,2%.

Ook dit jaar stelt men vast dat weekendongevallen gekenmerkt blijven door alcoholgebruik: **21,2 % van de tests bij een ongeval bleek positief in het weekend, tegenover 8,3 % gedurende de week.**

4. Commentaar

Het aantal politiecontroles is gestegen ten opzichte van vorig jaar, terwijl in 2004-2005 reeds een record gevestigd werd!

Deze cijfers tonen aan dat de politie er alles aan doet om de pakkans voldoende hoog te houden. De twee jongste jaren zijn de inspanningen op het vlak van handhaving sterk toegenomen dankzij het verkeersveiligheidsfonds. Oorspronkelijk was het de bedoeling om minstens 100.000 ademtests uit te voeren. Dankzij de inspanningen van de politie en de parketten werd deze doelstelling ruimschoots overtroffen.

De lichte stijging van het aantal positieve bestuurders kan te maken hebben met het feit dat dit jaar de nadruk werd gelegd op de kwaliteit van de controles, met een aanpak op maat van het probleem. Zo werden de politiediensten verzocht om de controles in tijd en ruimte aan te passen aan de problematiek van rijden onder invloed van alcohol, en om meer controles uit te voeren na een ongeval, op aselecte wijze en op minder drukke wegen. Bestuurders maken immers vaak gebruik van dit soort wegen om de grootscheepse controles op de hoofdverkeersaders te ontwijken. De controles hebben hierdoor hoogstwaarschijnlijk aan doeltreffendheid gewonnen.

Net als de andere jaren, stellen wij vast dat de grootste groep positieve bestuurders nog steeds bestaat uit personen die veel gedronken hebben, met een alcoholgehalte van 0,8 ‰ of meer. Er werden ongeveer 2000 rijbewijzen ingetrokken.

Het afsluiten van de Bobcampagne betekent uiteraard niet het einde van de alcoholcontroles. Drinken en rijden gaan niet samen, en Bob moet dus elke dag van het jaar aanwezig zijn. De politie zal de gerichte alcoholcontroles voortzetten dankzij de verkeersveiligheidsovereenkomsten die werden afgesloten in het kader van het verkeersveiligheidsfonds. Omdat de weekendongevallen een probleem blijven, zullen de controles vooral geconcentreerd worden in het weekend.

Minister Landuyt en de initiatiefnemers van de Bobcampagne, met name het BIVV en de Arnoldus Groep, alsook Assuralia en de Europese Commissie, Bobs sponsors, zijn tevreden over de volgehouden inspanningen van de politiediensten. In vergelijking met de resultaten van enkele jaren geleden (7,9 % positieve bestuurders in 2001-2002, 9,90 % in 2002-2003) ligt het percentage positieve bestuurders nu veel minder hoog, wat eveneens verheugend is. De controles zijn een hoogst noodzakelijk onderdeel van de Bobcampagne en zijn een garantie voor het succes van de campagnes op langere termijn. De resultaten van vandaag bewijzen dat de combinatie van een doorgedreven handhavingsbeleid met sensibilisatiecampagnes uiteindelijk zal zorgen voor een nieuwe gedragswijziging in positieve zin.

Meer info:

Els Bruggeman, Beleidscel Minister Landuyt, gsm 0479 81 34 56

Werner De Dobbeleer, Woordvoerder BIVV, tel. 02 244 15 82, gsm 0477 206 228