

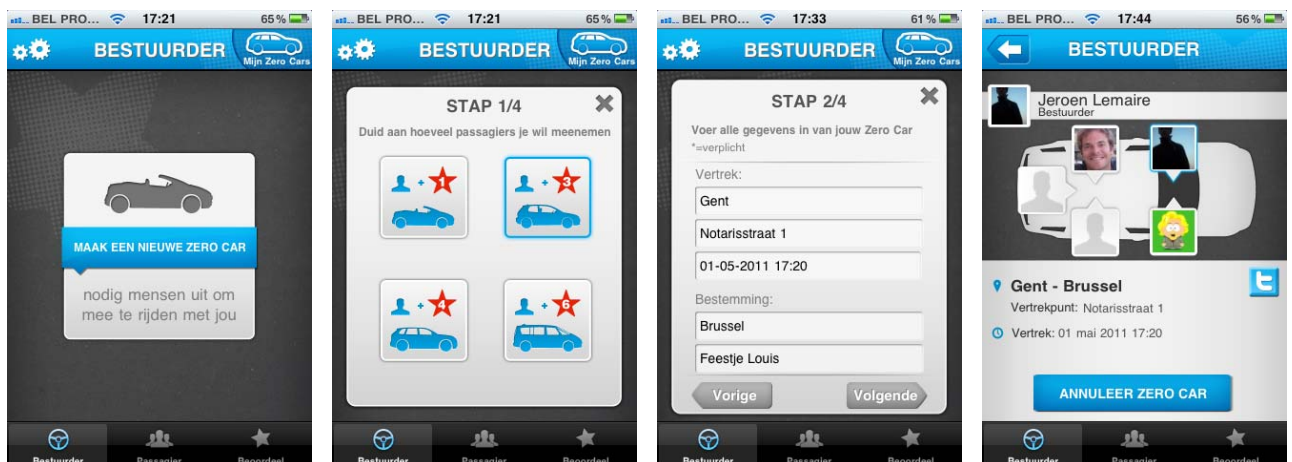


Persbericht
14 april 2011

Nieuwe applicatie van MNM en BIVV voor meer verkeersveiligheid Veilig onderweg met de MNM Zero Car

Ook na de Go for Zero-actiedag blijft MNM aandacht besteden aan verkeersveiligheid. Verkeersveiligheid bij jongeren en het voorkomen van weekendongevallen staan daarbij centraal. Op donderdag 14 april lanceert MNM in samenwerking met het BIVV daarom de *MNM Zero Car*, een digitale applicatie waarmee bestuurders en passagiers elkaar kunnen vinden om samen en veilig op hun bestemming te raken.

De *MNM Zero Car* is een gratis Facebook-, iPhone- en Android-applicatie die door MNM en het BIVV ontworpen werd om de verkeersveiligheid te bevorderen en het aantal weekendongevallen terug te dringen. Het principe is eenvoudig. Wie naar een feest of evenement wil, maar niet van of naar zijn bestemming raakt, kan via Facebook of via de *MNM Zero Car*-applicatie voor iPhone of Android op zoek gaan naar iemand met wie hij of zij kan meerijden. Omgekeerd kan ook iemand die met de auto ergens naartoe gaat, de vrije plaatsen in zijn wagen aanbieden via de *MNM Zero Car*.



Aanmaak van een nieuwe wagen in de MNM Zero Car-applicatie

Veilig op hun bestemming

De bedoeling is dat mensen dankzij de *MNM Zero Car* veilig op hun bestemming raken, bijvoorbeeld door niet zelf naar huis te rijden na een feestje wanneer ze een glaasje op hebben. De *MNM Zero Car* is in de eerste plaats op jongeren gericht en is bijzonder handig voor wie verantwoord vervoer zoekt van of naar een bepaald evenement – zo is er in de toepassing bij 'bestemming' een apart veld voorzien voor evenementen. Maar de applicatie





kan ook erg handig zijn voor weggebruikers uit andere leeftijdscategorieën of voor ritten met andere bestemmingen.

Nethoofd **Rino Ver Eecke** van MNM hecht veel belang aan het initiatief en wijst op de belangrijke rol die MNM kan spelen in de sensibilisering rond verkeersveiligheid:

“MNM heeft op het vlak van verkeersveiligheid een grote verantwoordelijkheid. Onder onze luisteraars bevinden zich heel wat jongeren en uit onderzoek blijkt dat net die groep bijzonder kwetsbaar is in het verkeer. Vooral de weekendongevallen veroorzaken week na week onnoemelijk veel menselijk leed, want behalve de slachtoffers zelf worden hele families en ontelbaar veel vrienden en kennissen getroffen.

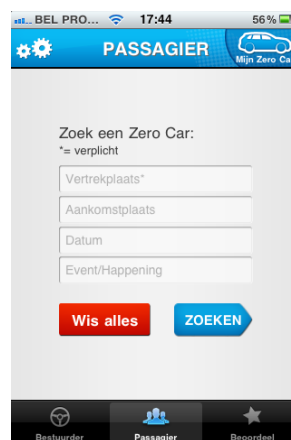
We merken dat het thema bij onze luisteraars heel wat losmaakt. Reacties bij Peter en Eva in de ochtendshow en bij *Weekend De Cock* waren overduidelijk; de jonge luisteraars zijn zich heel bewust van hun kwetsbaarheid in het drukke verkeer. De luisteraars en ook de MNM-dj's zelf brachten heel wat ideeën aan om weekendongevallen te vermijden. Zo kwamen we tot de *MNM Zero Car*-applicatie.

We hopen dat de *MNM Zero Car* het aantal weekendongevallen kan helpen terugdringen. Uiteraard moeten jongeren blijven op stap gaan, maar liefst veilig en zonder risico's. De *MNM Zero Car* maakt uitgaan nog leuker en vooral veiliger.”

Via mnm.be

Surfers vinden vanaf donderdag 14 april een link naar de *MNM Zero Car*-applicatie op mnm.be en goforzero.be. Vanaf die dag is de applicatie ook beschikbaar in de *app store* voor Android en korte tijd daarna is de applicatie ook te vinden in de *app store* voor de iPhone.

Maar je hoeft geen smartphone te hebben om van de voordelen van de *MNM Zero Car* te kunnen genieten. Ook via Facebook kun je met de *MNM Zero Car* een lift zoeken of er zelf een aanbieden. Interessant is bovendien dat aanbieders van een lift de vrije plaatsen in hun wagen zowel publiek als alleen aan hun vrienden kunnen aankondigen. Wie dat wil, kan de *MNM Zero Car* dus ook gebruiken om binnen een beperkte groep vrienden af te spreken wie met de auto zal rijden en hen veilig van of naar hun bestemming zal brengen.



Een plekje reserveren in de MNM Zero Car is heel eenvoudig.



MNM en BIVV: samen voor nul verkeersslachtoffers

De *MNM Zero Car* kwam tot stand door een samenwerking van MNM en het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, maar de samenwerking van beide partijen gaat verder dan dat. **Niels Famaey**, directeur Communicatie van het BIVV:

In het kader van *Go for Zero*, de campagne die streeft naar nul verkeersslachtoffers, gaan MNM en het BIVV een partnerschap aan op lange termijn. MNM besteedt daarbij blijvend aandacht aan verkeersveiligheid, in het bijzonder aan verkeersveiligheid bij jongeren en aan het terugdringen van weekendongevallen. Het BIVV levert daarvoor de nodige expertise. We zijn uiteraard heel blij met die samenwerking, want de media hebben een heel belangrijke rol te vervullen als het erom gaat mensen - en dan vooral jongeren - bewuster te maken van het belang van veilig rijden.”

Weekendongevallen: feiten en cijfers

De *MNM Zero Car* komt er in de eerste plaats als reactie op de vele weekendongevallen. Vaak zijn de slachtoffers jonge bestuurders van 18 tot 24 jaar. Het BIVV zette enkele opmerkelijke feiten en cijfers op een rij.

(Bron: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid/FOD Economie, AD SEI. Alle ongevallencijfers hebben betrekking op 2008 tenzij anders aangegeven.)

42,7 procent van alle doden

In 2008 telde ons land 944 verkeersdoden. 403 daarvan vielen in het weekend. Daarmee vertegenwoordigen de doden door weekendongevallen 42,7 procent van het totale dodental.

Dodelijke nachten

Vooral 's nachts eisen de weekends hun tol. Op weekendnachten telde men 188 doden, 19,9 procent van het totale dodental op de weg.

Vier op tien

Vier op tien jongeren kent iemand in zijn onmiddellijke omgeving die betrokken was bij een zwaar ongeval (BIVV-enquête voorjaar 2011).

Jongeren oververtegenwoordigd

Jongeren zijn oververtegenwoordigd in de groep van slachtoffers van weekendongevallen. 18 tot 24-jarigen maken 8 procent uit van de totale bevolking, maar vertegenwoordigen 37 procent van alle verkeersdoden in weekendnachten. Jongeren zijn weliswaar meer onderweg tijdens weekendnachten dan op andere tijdstippen van de week, maar dat volstaat niet om de oververtegenwoordiging te verklaren.





Vijftig procent meer doden

Gemiddeld vallen er 18,2 doden per week, waarvan 7,8 tijdens het weekend (van vrijdagavond 22.00 uur tot maandagmorgen 6.00 uur) en 10,4 tijdens weekdagen. In de week vallen dus gemiddeld 2,2 doden per 24 uur, terwijl dat er in het weekend 3,3 per 24 uur zijn, of vijftig procent meer.

86 procent zijn mannen

Het percentage mannelijke bestuurders van 18-24 jaar dat sterft of ernstig gewond raakt tijdens een weekendnacht bedraagt 86 procent, terwijl dat bij de vrouwen maar 14 procent is. Mannelijke bestuurders van 18-24 jaar vormen dus een belangrijke risicogroep.

Ook passagiers zijn slachtoffer

Bij de gewonden in de leeftijdscategorie 18-24 telt men vooral 's nachts wagens met een groter aantal passagiers per wagen. Het is dus belangrijk om passagiers bewust te maken van de risico's die ze lopen als ze meerijden met iemand die onveilig rijdt.

Een typisch weekendongeval

53 procent van de bestuurders tussen 18-24 jaar die in een weekendnacht betrokken was bij een ernstig eenzijdig ongeval, kwam terecht tegen een obstakel naast de rijweg. In de andere leeftijdscategorieën ligt dat cijfer aanzienlijk lager. Het verlaten van de weg ligt in de meerderheid van de gevallen aan de basis van de weekendongevallen.

Vijf boosdoeners

Het – al dan niet legale – gebruik van alcohol en drugs, overdreven snelheid, slaperigheid, het niet dragen van de gordel en de invloed van vrienden zijn de grootste boosdoeners achter het stuur. Andere mogelijke factoren die een rol spelen in het ontstaan van weekendongevallen zijn de weersomstandigheden, onbekendheid met de weg, de euforie van het uitgaansleven of het feit dat men 's nachts rijdt.

Gebrek aan ervaring

Jongeren hebben hun rijbewijs pas op zak en hebben daardoor nog onvoldoende automatismen in het verkeer. Hun aandacht wordt te veel opgeslorpt door technische voertuigbeheersing of irrelevante verkeersomstandigheden.

Alcohol + weinig ervaring = groter risico

Het probleem van rijden onder invloed van alcohol komt op elke leeftijd voor, maar jonge bestuurders zijn extra gevoelig voor de negatieve effecten van alcohol. In combinatie met weinig rijervaring en de verkeersomstandigheden doen zelfs kleine hoeveelheden alcohol het risico op een ongeval stijgen.

Te snel rijden wordt getolereerd

Er is veel sociale druk op bestuurders om niet onder invloed te rijden, de gordel te dragen, niet te rijden als men moe is of niet te snel te rijden in de bebouwde kom. Andere snelheidsovertredingen worden dan weer wel door de vingers gezien. 69 procent van de





bestuurders tussen 18 en 25 vindt het aanvaardbaar om 140 km/u te rijden op de snelweg als er geen verkeer is (BIVV-enquête voorjaar 2011).

69 procent heeft rijbewijs

69 procent van de jonge bestuurders tussen 18 en 25 heeft een definitief rijbewijs B (BIVV-enquête voorjaar 2011).

13 procent had ongeval

13 procent van de bestuurders tussen 18 en 25 heeft de afgelopen twaalf maanden minstens één ongeval gehad. Drie vierde van die ongevallen hadden enkel blikshade tot gevolg (BIVV-enquête voorjaar 2011).

5 procent had zwaar ongeval

5 procent van de bestuurders tussen 18 en 25 jaar was de voorbije vijf jaar betrokken bij een zwaar ongeval, met doden of zwaargewonden (BIVV-enquête voorjaar 2011).



www.mnm.be
www.goforzero.be

Voor meer informatie:

MNM

Björn Verdoodt, Woordvoerder radio en televisie VRT, tel. 02 741 58 95, gsm 0479 74 03 04, bjorn.verdoodt@vrt.be

BIVV

Werner De Dobbeleer, Woordvoerder BIVV, tel. 0477 206 228, werner.dedobbeleer@bivv.be
Jan Vandaele, Team lead jongeren BIVV, tel. 0478 803 943, jan.vandaele@bivv.be

