

Veiligheidscampagne

Denk aan uw gezondheid



www.denkaanuwgezondheid.be



Laat je banden, schokdempers, lichten, remmen en ruitenwissers op tijd nakijken.

Banden

Vier briefkaarten, zo groot of zo klein is het raakvlak van je auto met de weg... Nochtans is dit het contactoppervlak dat zorgt voor een ideale wegligging en baanvastheid, weer of geen weer. Redenen te meer om die banden eens onder de loep te nemen.



1. Profieldiepte

Meet het profiel 3 mm (38% van de oorspronkelijke diepte), dan daalt het volume afgevoerd water met 76%, vermindert de grip op de weg en ontstaat er bijgevolg slipgevaar. De wettelijke minimumdiepte bedraagt 1,6 mm en wordt aangegeven door de kleine instulpingen onderin de profiel-groef, de zgn. "slijtage-indicatoren". Ze worden aangeduid bovenaan de zijkant door het teken "TWI".
Wacht niet tot de profieldiepte slechts 1,6 mm bedraagt. Laat de profieldiepte regelmatig controleren!

Wacht niet tot de profieldiepte slechts 1,6mm bedraagt.

2. Controleer regelmatig de spanning

Zonder voldoende lucht verliest de band al zijn goede eigenschappen. De totale last die hij kan dragen, alle snelheden en moeilijke omstandigheden die hij te verduren krijgt: zonder lucht is hij er niet tegen bestand. De controle van de spanning moet zeer regelmatig worden uitgevoerd. Wie de aanbevolen spanning niet naleeft, brengt het technisch evenwicht van zijn voertuig en dus ook zijn eigen veiligheid in gevaar. Bovendien wordt ook de structuur van de band aangetast door de opwarming. Rijden met een te lage bandenspanning doet ook het brandstofverbruik stijgen en verhoogt het risico op een klapband.

3. Een stoeprand geraakt?

Rij je over scherpe voorwerpen of raak je bruusk een stoeprand, dan kunnen de banden van je auto beschadigd raken. Schade die op het eerste gezicht misschien niet zichtbaar is, maar wel potentieel gevaar kan opleveren. In het ergste geval kan het je zelfs een klapband opleveren. Laat daarom regelmatig je banden, velgen en ventielen controleren.

4. Identieke banden per as

De banden van éénzelfde as moeten dezelfde symmetrische kenmerken hebben qua afmeting, gebruikscategorie (weg, sneeuw, alle terreinen...), merk, profiel, structuur, snelheidscode en belastingsindex. Beter nog zijn vier identieke banden.

5. Auto uitlijnen, banden uitbalanceren

Een niet-correcte uitlijning en/of uitbalancering beïnvloedt het weggedrag van je auto en veroorzaakt onregelmatige slijtage. Omdat slijtage van de banden het contactvlak met de weg wijzigt, reduceert ook de grip op nat wegdek.

Niet-correcte uitlijning kan onregelmatige slijtage veroorzaken





Schokdempers spelen een sleutelrol in de veiligheid op de weg

Schokdempers

Schokdempers spelen een sleutelrol in de veiligheid op de weg. Zij zorgen er immers voor dat de wielen van je auto stevig tegen het wegdek aangedrukt blijven. Dit is van vitaal belang in bochten, bij manoeuvres en als je plotseling moet remmen.

Toch kennen maar weinig mensen het eigenlijke nut van schokdempers en weten ze niet dat schokdempers verslijten. Erger nog: sommigen zijn ervan overtuigd dat de ophanging van hun wagen verbetert nadat ze enkele tienduizenden kilometers gereden hebben, want hun auto lijkt "soepeler"...

Laat je echter niet misleiden: schokdempers in goede staat zijn onmisbaar voor je veiligheid. Bovendien hebben de schokdempers rechtstreeks invloed op de andere onderdelen van je auto. Een paar voorbeelden:

- Nieuwe banden monteren op een auto met versleten schokdempers (of omgekeerd) zal de veiligheid niet verhogen, want beide elementen zijn onafscheidelijk met elkaar verbonden. En wat meer is: nieuwe banden slijten 25% sneller indien je blijft rijden met versleten schokdempers.

- Sommige automobilisten denken dat hun lichten verkeerd afgesteld staan, terwijl het probleem eigenlijk aan de schokdempers ligt. Met versleten schokdempers veert het koetswerk van de auto immers sterk op en neer. En dus ook de lichten. Dat veroorzaakt slechte zichtbaarheid, onregelmatige verlichting en verblinding van andere weggebruikers.
- Om te remmen moeten de wielen een goede grip op de weg hebben. Daarvoor zorgen de schokdempers: zij duwen de wielen stevig tegen het wegdek. Een wiel dat opspringt (bij versleten schokdempers) verliest tijdelijk zijn grip en blokkeert even. Als het opnieuw contact met de weg krijgt, glijdt het heel even weg voordat het terug gaat draaien. Met als resultaat: een aanzienlijk langere remafstand, ook al zijn de onderdelen van de reminrichting in perfecte staat en rijd je met nieuwe banden. (Bij een auto uitgerust met ABS wordt de remafstand nóg langer, omdat de elektronica van het ABS-systeem in de war wordt gebracht als de banden hun grip op de weg lossen).



Bij 80 km/u vergroot één halfversleten schokdemper de remafstand met 2,6 meter...

Regelmatige controle van de schokdempers door een vakman is dus noodzakelijk. Vraag aan je vakman om de schokdempers te controleren bij ELK onderhoud.

Remmen



Het remsysteem is één van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen van een voertuig, zonet het belangrijkste. Als bestuurder ga je ervan uit dat wanneer je op het rempedaal drukt, alle onderdelen hun werk doen en dat je voertuig afgeremd wordt zoals je voorziet: een lichte of indien nodig sterkere afremming, eventueel verschillende keren na elkaar, zonder verlies van remkracht.

Dit alles moet bovendien op een comfortabele manier gebeuren, zonder lawaai, trillingen of geurhinder...

De stopafstand bij een noodstop tegen 120 km/u bedraagt 105 meter op een droog wegdek en 141 meter op een nat wegdek.

Het remsysteem krijgt daarenboven continu af te rekenen met vocht, zout, stof en andere onzuiverheden.

Preventief nazicht en onderhoud van het remsysteem van je auto is dus absoluut noodzakelijk om de veiligheid van jezelf, je passagiers en andere weggebruikers te garanderen.

Slecht werkende remmen herken je aan de volgende signalen:

- er brandt een waarschuwingslampje op het dashboard
- je voertuig wijkt af bij het remmen
- er komt rook uit de trommel- of schijfremmen
- bij de minste druk op het rempedaal blokkeren de remmen
- de remmen piepen
- als je het rempedaal indrukt voelt dat sponzig of hard aan
- vibraties bij het remmen.



Afhankelijk van de verkeersomstandigheden (stad, autosnelwegen,...) is het aangeraden de remmen te laten controleren om de 10.000 à 20.000 km. De remschoenen en remvoeringen dienen vanaf 30.000 km te worden gecontroleerd. De remvloeistof moet om de twee jaar worden vervangen.

Het remsysteem krijgt continu af te rekenen met vocht, zout, stof en andere onzuiverheden

Ruitenwissers

Wanneer aanhoudende stortregen je voorruit geselt en je piepende en schurende ruitenwissers het zicht niet verbeteren, voel je je onveilig in je wagen. En terecht, want versleten ruitenwissers kunnen het zicht tot 30% verminderen. Regelmatig (minstens 1 keer per jaar) je ruitenwissers vervangen, is dan ook aangeraden. Blijven er op de voorruit een vetlaagje of strepen achter, dan is het nodig om de voorruit en de wisserbladen te reinigen of de ruitenwissers te vervangen. Zowel warme als koude temperaturen beïnvloeden de kwaliteit van het rubber, controleer dus regelmatig je ruitenwissers op soepelheid en slijtage.

Lichten

Uit een recent jaarverslag van GOCA, de groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs blijkt dat ongeveer één op vijf van de afgekeurde voertuigen problemen heeft met de verlichting. Nochtans is zien en gezien worden in het verkeer van levensbelang: wie heeft nog nooit bijna een bocht gemist omdat hij door het slechte weer en door gebrekkige verlichting niet tijdig kon remmen? Wie heeft 's nachts nog nooit moeten uitwijken voor een slecht verlichte vrachtwagen die plots uit het niets opdoemt?

De bestuurder van een voertuig moet in alle rijomstandigheden voldoende zien en moet ook door de andere weggebruikers gezien kunnen worden. Zeker tijdens de nacht worden de ogen van een bestuurder zwaar op de proef gesteld. In het donker bereiken onze ogen immers slechts één twintigste van hun normale scherpte.

Koplampen in goede staat zijn dus in de eerste plaats van belang voor de bestuurder zelf. De verschillende gezichtsvelden, van dichtbij tot veraf, moeten duidelijk en helder verlicht worden. Alleen zo kan je als bestuurder eventuele gevaren vroegtijdig opmerken, er tijdig op reageren en een ongeval vermijden.

Correcte voertuigverlichting – een gelijkmatige verlichting van de rijbaan en een voldoende grote reikwijdte van de lichtbundel – zorgt ervoor dat je ontspannen kan rijden en minder snel vermoeid raakt. Een juiste afstelling van de koplampen (door een vakman) kan bovendien voorkomen dat de tegenligger verblind wordt.

Allemaal goede redenen om regelmatig de koplampen van je voertuig te laten controleren door een vakman!

Maar je kan zelf ook op een aantal zaken letten: extra tips voor nog meer veiligheid!

- In de meeste auto's kan je zelf de koplamphoogte manueel afstellen op het dashboard. Dit is interessant wanneer de wagen zwaar geladen is (bijvoorbeeld wanneer je op vakantie vertrekt). Vergeet niet de instelling te veranderen na het uitladen.
- Zeker in de winterperiode is het noodzakelijk om regelmatig te controleren of de koplampen en de achterlichten nog voldoende schoon zijn. Het minste vuil op het (kunst)glas veroorzaakt immers verminderde zichtbaarheid.
- Het gebruik van gloeilampen van goede kwaliteit voorkomt veel problemen, en het is steeds aangewezen beide gloeilampen samen te vervangen zodat de lichtopbrengst altijd gelijkmatig is.
- Controleer regelmatig of je lichten nog goed werken. Vergeet daarbij vooral ook de verlichting achteraan niet. Gezien worden is vaak even belangrijk als zelf zien.
- Zorg ervoor dat je steeds een set reservegloeilampen in de wagen hebt. Zo kan je zelf onmiddellijk de kapotte gloeilamp vervangen.



Controleer regelmatig of de lichten nog voldoende schoon zijn

Airco

Steeds meer mensen hebben een airco in de auto. Een autoairco biedt tal van voordelen maar ook een belangrijk nadeel.

Voordelen van een airco:

- houdt je auto koel in de zomer
- voorkomt beslagen ramen in de winter
- minder last van onaangename geurtjes en bacteriën, pollen en roetdeeltjes
- bevordert de concentratie en het reactievermogen van de bestuurder.

Nadeel van een airco:

- een slecht onderhouden airco verhoogt de kans op het vrijkomen van koudemiddel, wat bijdraagt tot het broeikas effect.

Beperk dit nadeel door het voorkomen van lekverlies. Dit kan door periodieke controles, preventief onderhoud én zo nodig tijdige reparatie.

Controles kunnen bij elke autovakman worden uitgevoerd. Er wordt aangeraden dit minstens één keer per jaar te doen.

Autoruiten en veiligheid

Correcte verlijming

Autoruiten maken integraal deel uit van het koetswerk van de wagen. Daardoor vormen ze het beschermende harnas rond de inzittenden als er iets fout gaat. Een juiste verlijming van de autoruit is dus levensnoodzakelijk voor de veiligheid van de inzittenden.

Voorruitherstelling

Door schokken en temperatuurverschillen kan een kleine inslag snel verder barsten. Ga dus best onmiddellijk bij een vakman langs om deze inslag te laten repareren. Hierdoor krijgt de voorruit haar oorspronkelijke stevigheid terug en verhinder je dat de ruit verder barst.

Praktische wintertips

- gebruik nooit heet water om de ruiten te ontdooien. De autoruit zou wel eens kunnen barsten door het grote temperatuurverschil
- bedek je voorruit de avond voor de vrieskou met een stuk karton of plastic
- zorg voor voldoende ruitenwisservloeistof die bestand is tegen temperaturen onder nul
- krab enkel als het niet anders kan. In ijs zitten vuildeeltjes die krassen kunnen veroorzaken op de ruit.

Wiellagers

Wiellagers worden beschouwd als “veiligheidskritieke” onderdelen. Versleten of beschadigde wiellagers kunnen je veiligheid ernstig in gevaar brengen.

Het is dan ook het beste om wiellagers preventief te vervangen. Maar hoe weet je wanneer? Voor maximale veiligheid en betrouwbaarheid adviseren wij om de wiellagers te laten inspecteren bij het vervangen van de remmen ongeacht de leeftijd van het voertuig. Let altijd op de eerste tekenen van versleten wiellagers, zoals het geluid van wrijving als de wielen draaien of ongewone traagheid bij het rondraaien van omhooggebrachte wielen.

Opgelet: laat de wiellagers altijd vervangen aan beide wielen tegelijkertijd, omdat ze allebei evenveel kilometers hebben afgelegd en dus blootgesteld werden aan dezelfde slijtage en wegomstandigheden.



Distributiesysteem

Voor optimale prestaties en veiligheid raden wij aan om de riem en de span- en geleidingsrollen van het distributiesysteem of de aandrijving van de hulpapparatuur (air conditioning, stuurbekrachtiging, etc. ...) allemaal tegelijkertijd te laten vervangen.

Wat ook de oorzaak is van schade aan de riem, zeer waarschijnlijk zijn de span- en geleidingsrollen van het systeem ook aangetast. Als ze niet samen met de riem vervangen worden, kunnen ze vroegtijdig stuk gaan.

Een gebroken distributieriem kan ertoe leiden dat een open klep wordt geraakt door een bewegende zuiger. En dat leidt dan weer tot schade aan kleppen, zuigers, cilinderkoppen, motorwanden... en dus een kapotte motor.

Bescherm je motor dus door de riem en alle bijbehorende onderdelen te laten controleren en indien nodig te vervangen. Als ze niet samen met de riem vervangen worden, kunnen ze vroegtijdig stukgaan en de nieuwe riem beschadigen.



Uitlaatsysteem

Een uitlaatsysteem heeft een dubbele functie:

- het dempen van het geluid, geproduceerd door de verbranding in de motor
- het transporteren van de uitlaatgassen.

Om goed te werken moet het uitlaatsysteem lekdicht zijn en correct opgehangen. Dit moet regelmatig gecontroleerd worden.

Nadelen van een gecorrodeerd uitlaatsysteem:

- ontsnappen van uitlaatgassen
- geluidsoverlast binnen en buiten het voertuig
- afbreken van het systeem of van ophangonderdelen.

Raad:

- vervang tijdig versleten ophangdelen en versleten rubbers
- laat bij het vervangen van een uitlaatdeel ook steeds nieuwe ophangdelen monteren.



Katalysator

De katalysator dient voor de omzetting van schadelijke uitlaatgassen naar onschadelijke. Voor benzineauto's met katalysator is een regelmatige controle van de werking van de lambda-sonde en een viergas-test van de uitlaatgassen noodzakelijk om de goede werking van de katalysator te garanderen.

Veiligheidsgordel

De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een ongeval. Jammer genoeg is in België de gordel nog altijd geen reflex. Gemiddeld draagt slechts 1 op de 2 personen de gordel in de auto. Het verkeersreglement is nochtans duidelijk: alle inzittenden van een auto moeten de veiligheidsgordel dragen op de plaatsen die ermee uitgerust zijn, zowel voor- als achterin.

De gordel en andere bevestigingssystemen moeten bovendien op correcte wijze worden gedragen om aldus de inzittenden maximaal te beschermen. Zelfs de minste schade aan de gordel of de onderdelen kan de efficiëntie van de veiligheidsgordel aanzienlijk verminderen. Bij een scheurtje van 2 à 3 mm bedraagt deze vermindering al snel 40 %.

Ook voor kids



Vanaf 1 september 2005 moet elk kind beschikken over een "volwaardige plaats" in de wagen. De beste plaats om kinderen te vervoeren is achterin de auto. De specifieke lichaamsbouw van kinderen noodzaakt het gebruik van een bevestigingssysteem (een kinderzitje of zitkussen) dat aangepast is aan de leeftijd, het gewicht en de lengte van het kind. Gebruik alleen bevestigingssystemen die goedgekeurd zijn volgens de Europese norm, te herkennen aan de omcirkelde vermelding E44. Het label geeft ook de gewichtsklasse aan en vermeldt tevens of het zitje bruikbaar is in alle voertuigen ("universal").

Zorg er ook voor dat het kinderzitje precies is vastgemaakt zoals op de gebruiksaanwijzing staat aangegeven.

Veiligheidskit

Verbandkist

Elk voertuig dat gebruikt wordt voor het vervoer van personen moet uitgerust zijn met een verbandkist. De inhoud van het verbandkistje is bij wet vastgelegd. Voertuigen met een MTM van meer dan 5 ton moeten zelfs twee verbandkistjes aan boord hebben.

Blustoestel

- in auto's die in gebruik genomen zijn vanaf 1 januari 2002 moet zich een blustoestel bevinden dat beantwoordt aan de voorschriften van de NBN-EN3-norm. Je herkent dit aan de hand van het BENORV-merkteken op het toestel
- in auto's die in gebruik genomen zijn vóór 1 januari 2002 moet het blustoestel beantwoorden aan de normen NBN S 21-011/017 of NBN-EN3, eveneens herkenbaar aan de hand van het BENORV-merkteken.

Vanaf het verlaten van de fabriek, zijn de brandblussers geldig gedurende het lopende jaar en de vijf daarop volgende jaren. Het blustoestel moet op een in het oog vallende en gemakkelijk te bereiken plaats zijn aangebracht en zich binnen het bereik van de bestuurder bevinden. Hou de geldigheidsduur van het blustoestel in de gaten. Is die vervallen, ga dan langs bij een vakman.

Gevarendriehoek

Een gevarendriehoek gebruik je voor het signaleren van een geïmmobiliseerd voertuig en is verplicht in elke auto. De gevarendriehoek moet verticaal voor het voertuig geplaatst worden. Op autosnelwegen plaats je de driehoek op een afstand van ten minste 100 meter, zodat hij voor de naderende bestuurders reeds van ver zichtbaar is. Op andere wegen plaats je de driehoek 30 meter vóór je voertuig.



Weetjes

- het contactoppervlak tussen jouw wagen en de weg is viermaal de oppervlakte van een briefkaart
- één op drie auto's heeft minstens één probleem met een band
- banden met een profiel van 3 mm (38% van de oorspronkelijke diepte) voeren 76% minder water af dan nieuwe banden
- ongeveer één op vijf van de afgekeurde voertuigen heeft problemen met de verlichting
- bij een maximaal zichtbereik van 100 meter zie je...
 - ...een licht geklede voetganger op 75 meter
 - ...details op 70 meter
 - ...een donker geklede voetganger op 58 meter
 - ...een zwart geklede voetganger rechts in de rijrichting op 25 meter; en links in de rijrichting op 12 meter
- de gemiddelde stopafstand bij een snelheid van 100 km/u is 80 meter (op een droog wegdek)
- bij een noodstop tegen 120 km/u is de stopafstand 105 meter op een droog wegdek en 141 meter op een nat wegdek
- één halfversleten schokdemper vergroot de remafstand bij 80 km/u met...
 - 2,6 m bij droog weer
 - 6 m bij nat weer of met ABS
- halfversleten schokdempers...
 - verhogen de slijtage van banden met 25%
 - verhogen de kans op aquaplaning met 15%
 - verminderen de stabiliteit in bochten met 11%
 - verlengen de reactietijd met 25%
 - één op vier auto's van meer dan 3 jaar oud rijdt met minstens één halfversleten schokdemper.

