



KIES EEN BOB EN 'T IS FEEST

Arnoldus
BELGISCHE BROUWERS

Assuralia
Verzekering en schadeverzekering



Definitieve resultaten eindejaarscontroles

Persmededeling
18 januari 2008

ikbenvoor.be >>



Na zes weken sensibilisatie en alcoholcontroles op de weg maakt het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid de eindbalans op van de eindejaarscontroles, op basis van de gegevens van de politiediensten. Deze werden overgemaakt door alle verkeersposten van de federale politie en door 195 van de 196 lokale politiezones.

1. Globale resultaten

Tussen 1 december 2007 en 15 januari 2008 werden 155.869¹ personen aan een ademtest onderworpen (113.677 door de lokale politiezones en 42.192 door de federale politie). Deze test bleek positief voor 7.540 bestuurders (4,8 %): 2.136 bestuurders (1,4 %) hadden een alcoholgehalte tussen 0,5 ‰ (0,22 mg/l UAL) en 0,8 ‰ (0,35 mg/l UAL); 5.404 bestuurders (3,5 %) hadden 0,8 ‰ of meer. 95,2 % van de bestuurders testte negatief.

Campagne	Aantal positieven 0,5-0,8 ‰	%	Aantal positieven > 0,8 ‰	%	Totaal aantal positieven	%
2007-2008	2.136	1,4	5.404	3,5	7.540	4,8
2006-2007	1.838	1,5	4.855	4,0	6.693	5,5

Vorig jaar was 5,5 % van de tests positief: 1,5 % van de bestuurders had een alcoholgehalte tussen 0,5 ‰ (0,22 mg/l UAL) en 0,8 ‰ (0,35 mg/l UAL) en 4,0 % had 0,8 ‰ of meer. **Ten opzichte van de definitieve campagneresultaten van vorig jaar, is het percentage positieve tests dus licht gedaald.**

Bovendien werden 463 bloedstalen afgenomen. Omdat de resultaten nog niet bekend zijn, worden ze niet vermeld in deze persmededeling.

Het aantal onmiddellijke intrekkingen van het rijbewijs in opdracht van de parketten is toegenomen van 2.024 vorig jaar naar 2.348 dit jaar.

De verdeling van het totaal aantal afgenomen ademtesten en het aantal positieven per Gewest² ziet er als volgt uit:

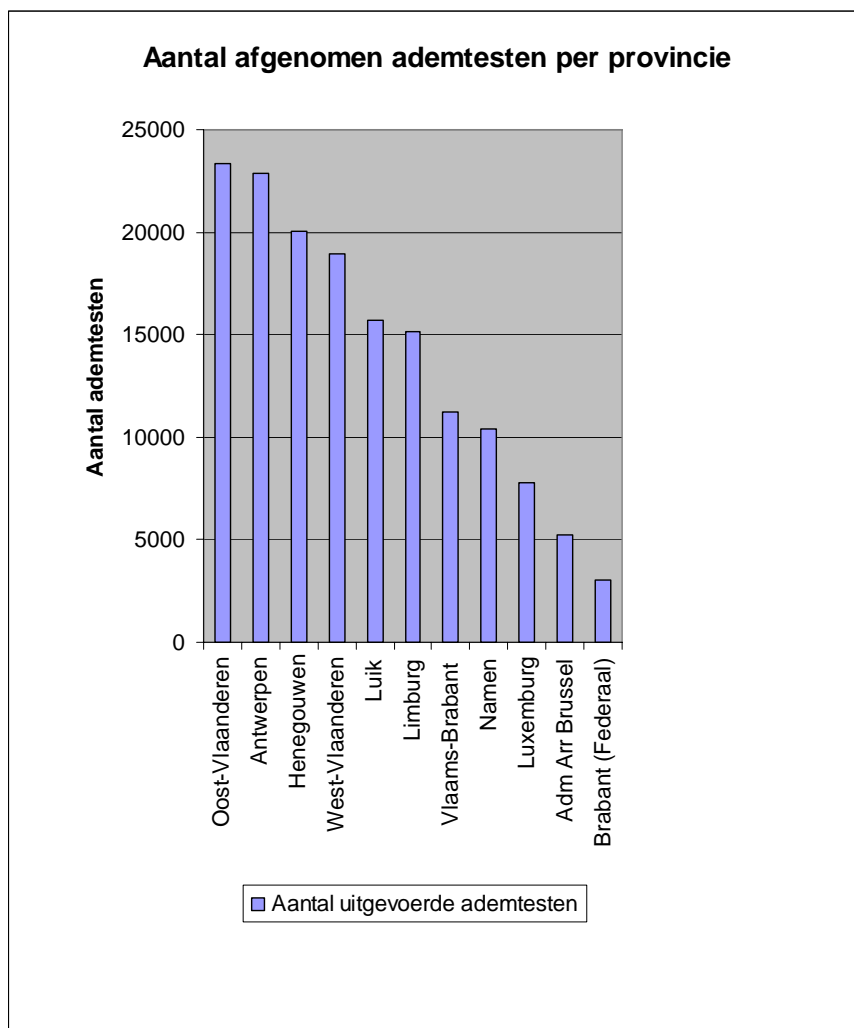
Gewest	Aantal ademtesten	Aantal positieven	%
Vlaams Gewest	91.545	4.533	5,0
Waals Gewest	56.072	2.402	4,3
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	5.202	467	9,0

In het Vlaams Gewest werden 1.367 rijbewijzen ingetrokken, in het Waals Gewest 738 rijbewijzen en in het Brussels Gewest 199 rijbewijzen.

¹ Het gaat om voorlopige cijfers. Om technische redenen konden alle beschikbare cijfers nog niet verwerkt worden, wat betekent dat het aantal uitgevoerde ademtests iets hoger ligt dan de vermelde cijfers.

² De cijfers van de federale politie van Brabant, actief in de drie Gewesten, werden niet vermeld in deze verdeling. Het gaat hier om 3.050 ademtests, waarvan 138 (4,5 %) positieve tests. 44 rijbewijzen werden ingetrokken op vraag van het parket.

Zoals uit onderstaande grafiek blijkt, werden het meeste ademtesten afgenomen in de provincies Oost-Vlaanderen, Antwerpen en Henegouwen.



Per provincie³ werden volgende resultaten vastgesteld:

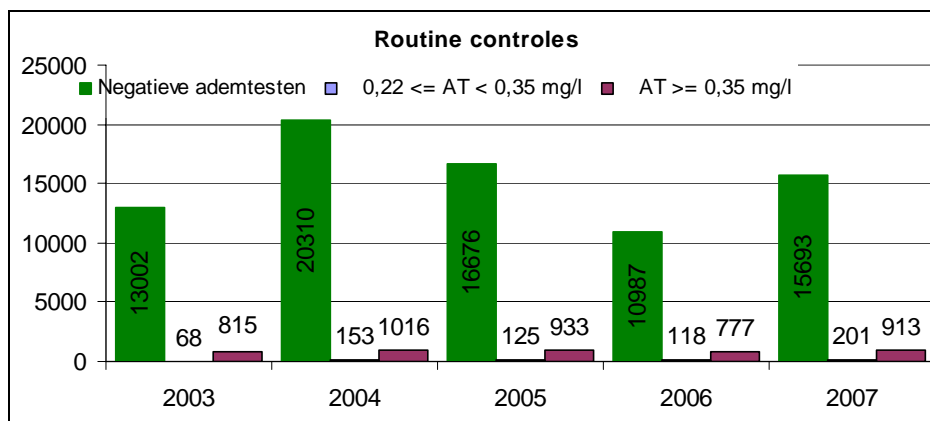
Provincie	Aantal ademtesten	Aantal positieven	%
Antwerpen	22.871	1.208	5,3
Administratief Arrondissement Brussel Hoofdstad	5.202	467	9,0
Henegouwen	20.072	1.086	5,4
Limburg	15.174	537	3,5
Luik	15.717	631	4,0
Luxemburg	7.766	203	2,6
Namen	10.397	318	3,1
Oost-Vlaanderen	23.319	1.156	5,0
Vlaams-Brabant	11.223	570	5,1
Waals-Brabant	2.120	164	7,7
West-Vlaanderen	18.958	1.062	5,6
Totaal	152.819	7.402	4,8

³ De cijfers van Vlaams- en Waals-Brabant en van Brussel betreffen uitsluitend de lokale politie.

2. Resultaten volgens de aard van de controle

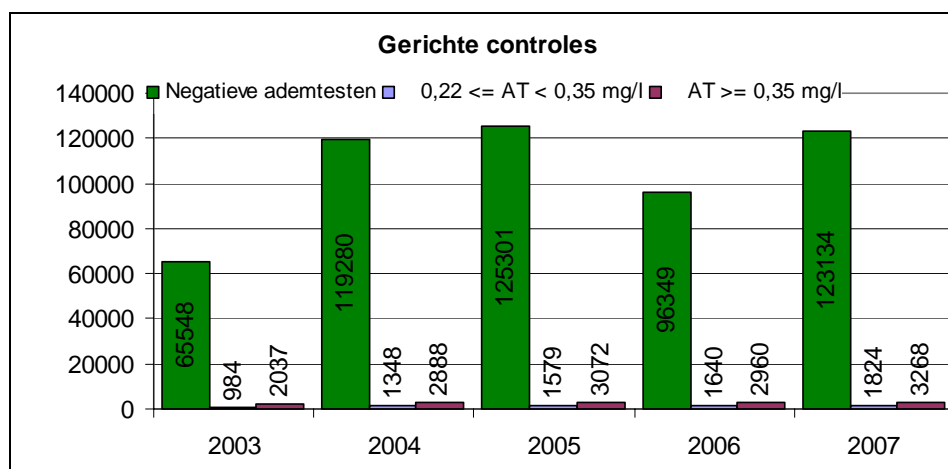
82,3 % (128.226) van het totaal aantal afgenomen ademtests⁴ werd afgenomen tijdens gerichte controles⁵, 10,8 % (16.807) bij routinecontroles⁶ en 6,9 % (10.688) bij ongevallen met lichamelijke of stoffelijke schade.

Bij routinecontroles werden 16.807 bestuurders aan een ademtest onderworpen.



6,6 % (1.114) van het aantal afgenomen ademtesten bij routinecontroles was positief ; 1,2 % (201) van de bestuurders had een alcoholgehalte tussen 0,5 en 0,8‰, 5,4 % (913) had 0,8 ‰ of meer. Tijdens de campagne vorig jaar bedroegen deze percentages respectievelijk 7,5 %, 1,0 % en 6,5 %.

Bij gerichte controles moesten 128.226 bestuurders een ademtest ondergaan.



4,0 % (5.092) was positief; 1,4 % (1.824) van de bestuurders had een alcoholgehalte tussen 0,5 en 0,8‰, 2,6 % (3.268) had een alcoholgehalte van 0,8 ‰ of meer. Tijdens de campagne vorig jaar bedroegen deze percentages respectievelijk 4,6 %, 1,6 % en 2,9 %.

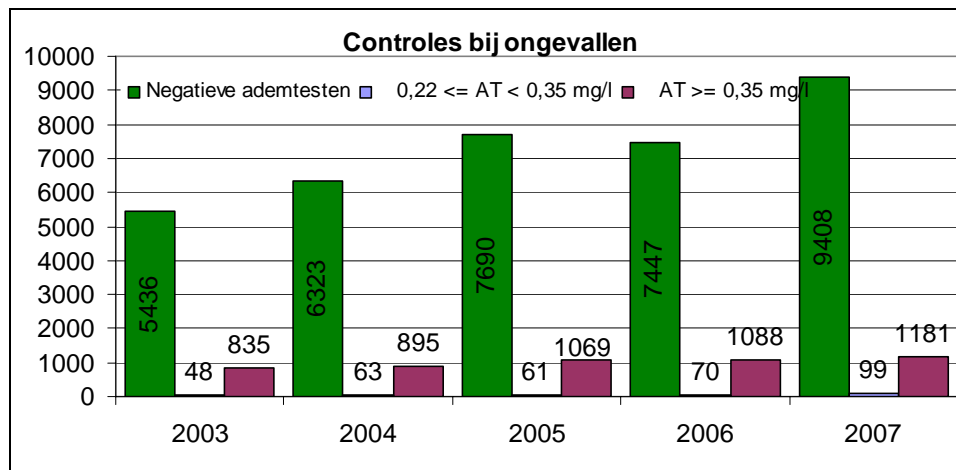
⁴ Voor de berekening van deze resultaten werd geen rekening gehouden met het aantal afgenomen ademtesten waarvan de aard van de controle niet gekend is.

⁵ Gerichte controle = een vooraf geplande en gerichte alcoholcontrole uitgevoerd door minimum 2 politiefunctarissen gedurende minimum 30 minuten.

⁶ Routinecontrole = een niet vooraf geplande noch gerichte controle die niet plaatsvond naar aanleiding van een ongeval.

Het percentage positieve bestuurders tijdens de gerichte controles ligt beduidend hoger in de weekends dan tijdens de week: **5,4 % van de gecontroleerde bestuurders tijdens de weekends blies positief, terwijl 1,9 % tijdens de week een positieve ademtest aflegde.**

Bij een ongeval (lichamelijke of stoffelijke schade) ondergingen 10.688 bestuurders een ademtest.



0,9% (99) van de bestuurders had een alcoholgehalte tussen 0,5 en 0,8 ‰, 11,0 % (1.181) had 0,8 ‰ of meer; 12,0 % (1.280) was dus positief. Deze percentages bedroegen tijdens de vorige campagne respectievelijk 0,8 %, 12,6 % en 13,5 %.

Ook dit jaar stelt men vast dat weekendongevallen sterk gekenmerkt blijven door alcoholgebruik: **19,8 % van de tests bij een ongeval bleek positief in het weekend, tegenover 7,3 % gedurende de week.**

148 personen die op het punt stonden om achter het stuur plaats te nemen, werden eveneens gecontroleerd. 36,5 % (54) bleek positief: van hen had 8,1 % (12) een alcoholgehalte tussen 0,5 en 0,8 ‰, 28,4 % (42) had een alcoholgehalte van 0,8 ‰ of meer.

Commentaar

Het streefcijfer van 160.000 ademtests werd nagenoeg behaald, iets waarover we tevreden kunnen zijn. Tijdens de 6 weken durende campagne werden meer dan 155.000 personen gecontroleerd. Dit toont aan welk belang de politiediensten en parketten hechten aan de problematiek van het rijden onder invloed. Bepaald opvallend zijn de belangrijke inspanningen van de federale politie. Het aantal controles uitgevoerd door de federale politie is immers met meer dan de helft gestegen in vergelijking met vorig jaar (42.191 in plaats van 27.542)! De strijd tegen rijden onder invloed is een prioriteit in het verkeersveiligheidsbeleid en zal dat de komende jaren ook blijven.

Uit de resultaten blijkt ook dat het percentage positieve bestuurders licht is gedaald. Eén van de verklaringen voor deze daling kan liggen in de aanzienlijke stijging van het aantal controles op de hoofdwegen, die onder de bevoegdheid van de federale politie vallen. Uit ervaring weten we dat het percentage positieve bestuurders op het hoofdwegennet gewoonlijk minder hoog is dan elders.

Het aantal controles en het aantal ingetrokken rijbewijzen toont aan dat de politiediensten en de parketten de strijd tegen rijden onder invloed ter harte nemen. Op termijn is het noodzakelijk om deze inspanningen nog meer te benadrukken en zo de objectieve en subjectieve pakkans te vergroten. Het percentage bestuurders onder invloed zal slechts afnemen wanneer zowel de objectieve als de subjectieve pakkans voldoende groot zijn.

Het einde van de Bobcampagne betekent natuurlijk niet dat de alcoholcontroles stoppen. Drinken en rijden gaan niet samen, zoals blijkt uit het hoge percentage positieve tests bij ongevallen. Bob moet

dus elke dag van het jaar aanwezig zijn. Dankzij de actieplannen verkeersveiligheid, die worden opgesteld in het kader van het verkeersveiligheidsfonds, zullen de politiediensten gerichte alcoholcontroles blijven uitvoeren.

Tot slot valt ook het succes van de nieuwe, metalen Bob-sleutelhanger op. De politie deelde meer dan 120.000 exemplaren uit aan bestuurders die een negatieve ademtest aflegden!

Meer info:

Werner DE DOBBELEER (woordvoerder BIVV): 02 244 15 82 of 0477 20 62 28