
PERSMEDEDELING

30 juni 2010

Nieuwe regels voor uitzonderlijk vervoer

Vanaf morgen 1 juli treedt een aantal nieuwe regels in werking voor wat betreft het uitzonderlijk vervoer. Voor automobilisten en andere weggebruikers is het van belang om te weten dat zij altijd de aanwijzingen van de begeleiders van het uitzonderlijk vervoer moeten opvolgen. De begeleiding gebeurt immers niet langer noodzakelijk door de politie.

Jaarlijks levert de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer in overleg met de infrastructuurbeheerders meer dan 40.000 vergunningen af voor uitzonderlijk vervoer. Ondanks het groeiende belang van deze activiteitensector waren er buiten twee artikels in de Wegcode tot nog toe echter geen wettelijke bepalingen rond dit type van transporten. Het nieuwe Koninklijk Besluit inzake uitzonderlijk vervoer dat morgen in voege treedt, brengt daar verandering in.¹

Zo bepaalt het KB onder meer vier verschillende categorieën van uitzonderlijke voertuigen, de vergunningen die nodig zijn om deze voertuigen in het verkeer te brengen en de wijze waarop de vergunningen kunnen worden verkregen – regels die vooral van belang zijn voor de opdrachtgevers en uitvoerders van uitzonderlijk vervoer.

Daarnaast wordt ook de manier omschreven waarop het uitzonderlijk vervoer herkenbaar moet zijn voor de andere weggebruikers, met name door retroreflecterende markeringen en oranjegele knipperlichten, en een groot geel of oranje bord met de vermelding “Uitzonderlijk vervoer” (“Transport exceptionnel” / “Schwertransport”) zowel voor- als achteraan het voertuig.

Nieuw is dat begeleiding door de politie in de meeste gevallen niet meer vereist is. Het uitzonderlijk vervoer dient uiteraard nog steeds begeleiding te hebben, maar dat mag gebeuren door één of meerdere begeleidingsvoertuigen met privébegeleiders, naar gelang van de afmetingen en massa van het uitzonderlijk vervoer. Een verkeerscoördinator leidt het konvooi. De begeleidingsvoertuigen zijn geel van kleur en zijn gemarkeerd met diagonale, wit-rode strepen langs voor- en achterzijde, en hebben minstens twee geeloranje knipperlichten op het dak.

De verkeerscoördinator en de begeleiders waken over het goede verloop van het transport. Zij mogen de andere weggebruikers de nodige aanwijzingen geven om de veiligheid van het verkeer te verzekeren en de doortocht van het uitzonderlijk vervoer te vergemakkelijken, meer bepaald:

- het verkeer uit dwarsstraten stilleggen op kruispunten zonder verkeerslichten;
- het verkeer dat reeds voor een rood licht stilstaat, blijvend staande houden tot het konvooi gepasseerd is;

- het verkeer in beide richtingen stilleggen op wegen waar maximum 70 km/u mag worden gereden;
- achteropkomend verkeer dat in dezelfde richting rijdt als het uitzonderlijk vervoer verhinderen om in te halen of voorbij te rijden.

Als weggebruiker ben je verplicht om de aanwijzingen van de verkeerscoördinator en de begeleiders van het uitzonderlijk vervoer op te volgen.² Veiligheid gaat immers voor alles, ook al verloopt het verkeer daardoor soms trager.

Contactpersoon:

Werner DE DOBBELEER, woordvoerder BIVV: 02 244 15 82 - 0477 20 62 28

¹ KB 02/06/2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen (BS 14/06/2010)

² Artikel 41.3.1 van de Wegcode