



**Politie**

Federale Politie  
Commissariaat – generaal  
Persdienst

**PERSMEDEDELING**  
Datum: 7 oktober 2009  
Nr: 172a-2009

Halve eeuw verkeersopvoeding en preventie bij Federale Politie

## **Miljoenen schoolkinderen kregen al verkeersles van Wegpolitie**

BRUSSEL, 7/10/2009. – De Federale Wegpolitie is exact 50 jaar geleden gestart met verkeersopvoeding en preventie voor schoolkinderen. Intussen hebben al miljoenen Belgische kinderen verkeersles van de Wegpolitie gekregen, in 2008 alleen al waren het er 163.720.

De Wegpolitie staat voor veel meer dan de repressieve controles en processen-verbaal, preventie is een essentieel onderdeel van hun takenpakket. De Wegpolitie hoopt, in nauwe samenwerking met het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, met die verkeersopleidingen bij te dragen tot een daling van het aantal verkeersslachtoffers.

De eerste Cel Educatie en Preventie is destijds, in september 1959, opgericht bij de toenmalige Rijkswacht onder de naam Via Secura. De idee kwam er om de verkeersveiligheid te verhogen door meer aan preventie te doen en dat vooral op de autosnelwegen Brussel-Luik en Brussel-Bergen die toen de meest dodelijke verkeersassen in ons land waren. Tien jaar later werd er in elke provincie een mobiele verkeerspiste opgericht.

De Federale Wegpolitie telt momenteel 9 cellen Educatie en Preventie, verspreid over het hele land. De 44 personeelsleden zijn dag in dag uit bezig met preventie. Samen met de Lokale Politie streven zij ernaar om zoveel mogelijk schoolkinderen te bereiken met hun boodschap. Want hoe meer weggebruikers gesensibiliseerd worden voor de gevaren in het verkeer, hoe meer ongevallen kunnen vermeden worden.

Preventie en verkeersopvoeding zijn daarom twee zeer belangrijke aspecten in het actieplan van de Wegpolitie om de doelstellingen van de Staten-Generaal van de verkeersveiligheid te behalen: het aantal verkeersdoden in België tegen 2010 te herleiden tot maximum 750 en tegen 2015 tot maximum 500.

### **Voor jong en oud**

In 2008 hebben leden van de CEP in totaal 1729 Belgische scholen bezocht. Dat betekent dat vorig jaar liefst 163.720 kinderen opleiding hebben gekregen over hoe ze zich in het verkeer moeten gedragen.

Op vijftig jaar tijd zijn de basisprincipes van de verkeersopvoeding grotendeels dezelfde gebleven. Leerlingen van het lager onderwijs krijgen eerst theoretische lessen over hun plaats op de weg, het oversteken van de straat, het dragen van de veiligheidsgordel,... Daarna zijn er oefeningen op de behendigheidspiste om de fietsvaardigheid te vergroten, in het verkeerspark en ook op de openbare weg.

Leerlingen van het middelbaar onderwijs zijn eveneens een belangrijke doelgroep omdat er nog altijd zeer veel jonge verkeersslachtoffers vallen. Er wordt uitleg gegeven over het behalen van het rijbewijs, voorrangregels, remtechnieken, rijden onder invloed,... De theorie wordt gevolgd door een reactietest, een ritje in de tuimelwagen of een behendigheidspiste voor bromfietzers.

De volwassenen worden bereikt via bedrijven, organisaties en verenigingen.

### **BIVV**

Er is een zeer nauwe samenwerking met het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV). Enerzijds delen de Wegpolitie en het BIVV dezelfde filosofie inzake preventie en verkeerseducatie en kunnen ze telkens beroep doen op elkanders kennis en expertise.

Anderzijds draagt het BIVV voor een zeer belangrijk deel bij tot de financiering van de Cel Educatie en Preventie van de Wegpolitie. Zij hebben onder andere de verkeerspistes (met materiaal) en de tuimelwagens aangekocht.

Die samenwerking uit zich ook op het grote scherm. Twee leden van de Cel Educatie en Preventie in Brussel, hoofdinspecteur Werner Van Cant en commissaris Olivier Quisquater, zijn wekelijks te zien in Kijk Uit (VRT) en Contacts (RTBF).

Tine Hollevoet  
Woordvoerster