

WELKE **BOB** KRIJGT DE AUTO?



Alle info op [bob.be](http://bob.be)

*Arnoldus*  
BELGISCHE BROUWERS

Assuralia  
Belgiëvereniging van Verzekeringsondernemingen

[ikbenvoor.be](http://ikbenvoor.be) >>



## Definitieve resultaten eindejaarscontroles

Persbericht  
14 januari 2010



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer  
Service public fédéral Mobilité et Transports



Belgisch Instituut voor  
de Verkeersveiligheid

Na zes weken sensibilisatie en alcoholcontroles op de weg maken Staatssecretaris voor Mobiliteit Etienne Schoupe, Minister van Binnenlandse Zaken Annemie Turtelboom en het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid de eindbalans op van de eindejaarscontroles, op basis van de gegevens van de politiediensten. Deze werden overgemaakt door alle verkeersposten van de federale politie en alle lokale politiezones.

## 1. Globale resultaten

Tussen 27 november 2009 en 11 januari 2010 werden 212.592<sup>1</sup> personen aan een ademtest onderworpen (163.995 door de lokale politiezones en 48.597 door de federale politie). Deze test bleek positief voor 7.819 bestuurders (3,7 %): 2.390 bestuurders (1,1 %) hadden een alcoholgehalte tussen 0,5 ‰ (0,22 mg/l UAL) en 0,8 ‰ (0,35 mg/l UAL); 5.429 bestuurders (2,6 %) hadden 0,8 ‰ of meer. 96,3 % van de bestuurders testte negatief.

Campagne	Aantal positieven 0,5-0,8 ‰	%	Aantal positieven > 0,8 ‰	%	Totaal aantal positieven	%
2009-2010	2.390	1,1	5.429	2,6	7.819	3,7
2008-2009	2.404	1,4	5.984	3,5	8.388	4,8

Vorig jaar was 4,8 % van de tests positief: 1,4 % van de bestuurders had een alcoholgehalte tussen 0,5 ‰ (0,22 mg/l UAL) en 0,8 ‰ (0,35 mg/l UAL), en 3,5 % had 0,8 ‰ of meer. **Ten opzichte van de definitieve campagneresultaten van vorig jaar, is het percentage positieve tests dus sterk gedaald. Het gaat om het laagste percentage dat ooit werd geregistreerd sinds de start van de Bobcampagnes in 1995.**

Bovendien werden 299 bloedstalen afgenomen. Omdat de resultaten nog niet bekend zijn, worden ze niet vermeld in deze persmededeling.

Het aantal onmiddellijke intrekkingen van het rijbewijs in opdracht van de parketten is licht gedaald, van 2.608 vorig jaar naar 2.351 dit jaar.

De verdeling van het totaal aantal afgenomen ademtesten en het aantal positieven per Gewest<sup>2</sup> ziet er als volgt uit:

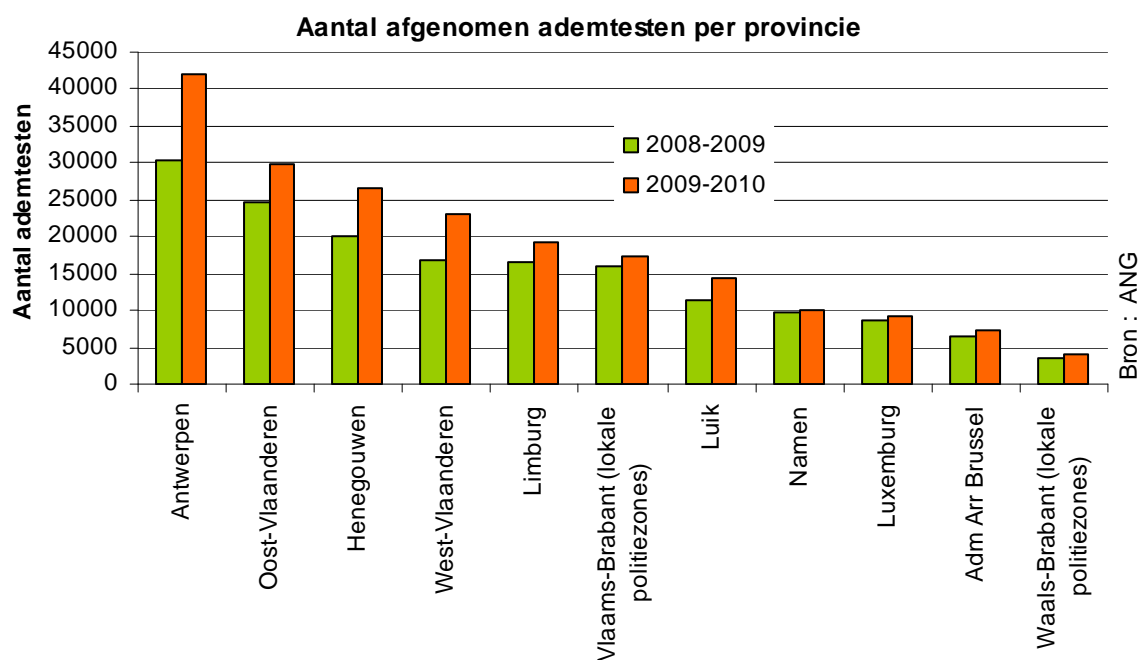
Gewest	Aantal ademtesten	Aantal positieven	%
Vlaams Gewest	131.392	4.453	3,4
Waals Gewest	64.250	2.802	4,4
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	7.311	334	4,6

In het Vlaams Gewest werden 1.274 rijbewijzen ingetrokken, in het Waals Gewest 874 rijbewijzen en in het Brussels Gewest 153 rijbewijzen.

<sup>1</sup> Het gaat om voorlopige cijfers. Om technische redenen konden alle beschikbare cijfers nog niet verwerkt worden, wat betekent dat het aantal uitgevoerde ademtests iets hoger ligt dan de vermelde cijfers.

<sup>2</sup> De cijfers van de federale politie van Brabant, actief in de drie Gewesten, werden niet vermeld in deze verdeling. Het gaat hier om 9.639 ademtesten, waarvan 230 (2,4 %) positieve tests. 50 rijbewijzen werden ingetrokken op vraag van het parket.

Zoals uit onderstaande grafiek blijkt, werden de meeste ademtesten afgenomen in de provincies Antwerpen, Oost-Vlaanderen en Henegouwen.



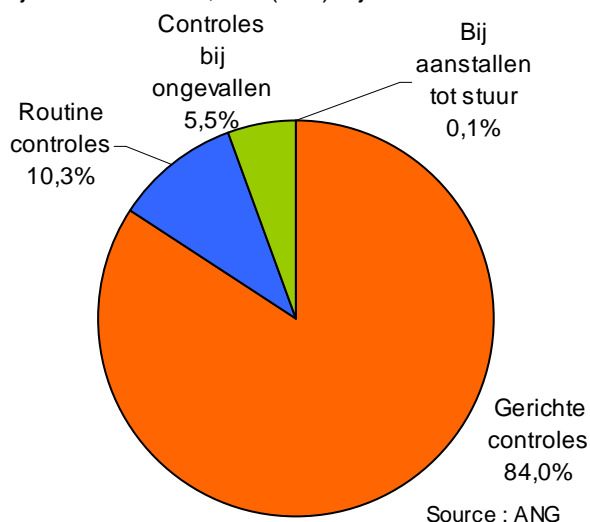
Per provincie<sup>3</sup> werden volgende resultaten vastgesteld:

Provincie	Aantal ademtesten	Aantal positieven	%
Waals-Brabant	4.153	278	6,7
Henegouwen	26.498	1.336	5,0
Administratief Arrondissement Brussel Hoofdstad	7.311	334	4,6
Luik	14.357	620	4,3
West-Vlaanderen	22.957	950	4,1
Oost-Vlaanderen	29.896	1.122	3,8
Vlaams-Brabant	17.307	579	3,3
Antwerpen	42.072	1.307	3,1
Namen	9.946	299	3,0
Luxemburg	9.296	269	2,9
Limburg	19.160	495	2,6
<b>België</b>	<b>212.592</b>	<b>7.819</b>	<b>3,7</b>

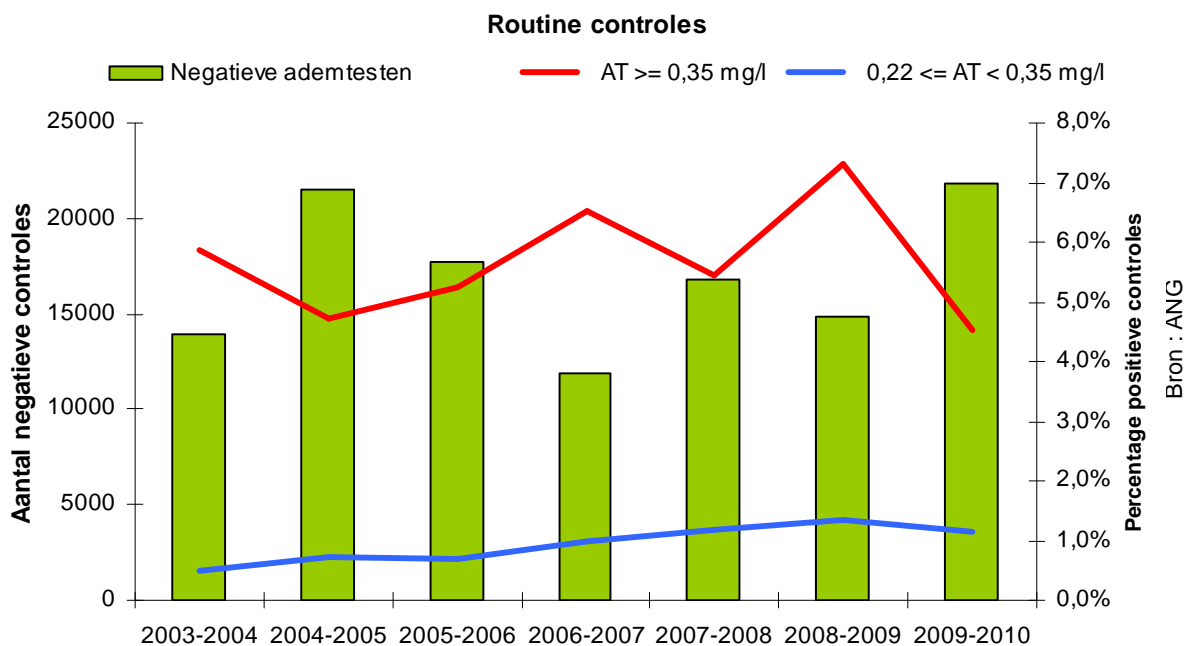
<sup>3</sup> De cijfers van Vlaams- en Waals-Brabant en van Brussel betreffen uitsluitend de lokale politie.

## 2. Resultaten volgens de aard van de controle

84,0 % (178.671) van het totaal aantal afgenomen ademtests<sup>4</sup> werd afgenomen tijdens gerichte controles<sup>5</sup>, 10,3 % (21.849) bij routinecontroles<sup>6</sup>, 5,5 % (11.779) bij ongevallen met lichamelijke of stoffelijke schade en 0,1 % (293) bij bestuurders die aanstalten maakten tot sturen.



Bij routinecontroles werden 21.849 bestuurders aan een ademtest onderworpen.



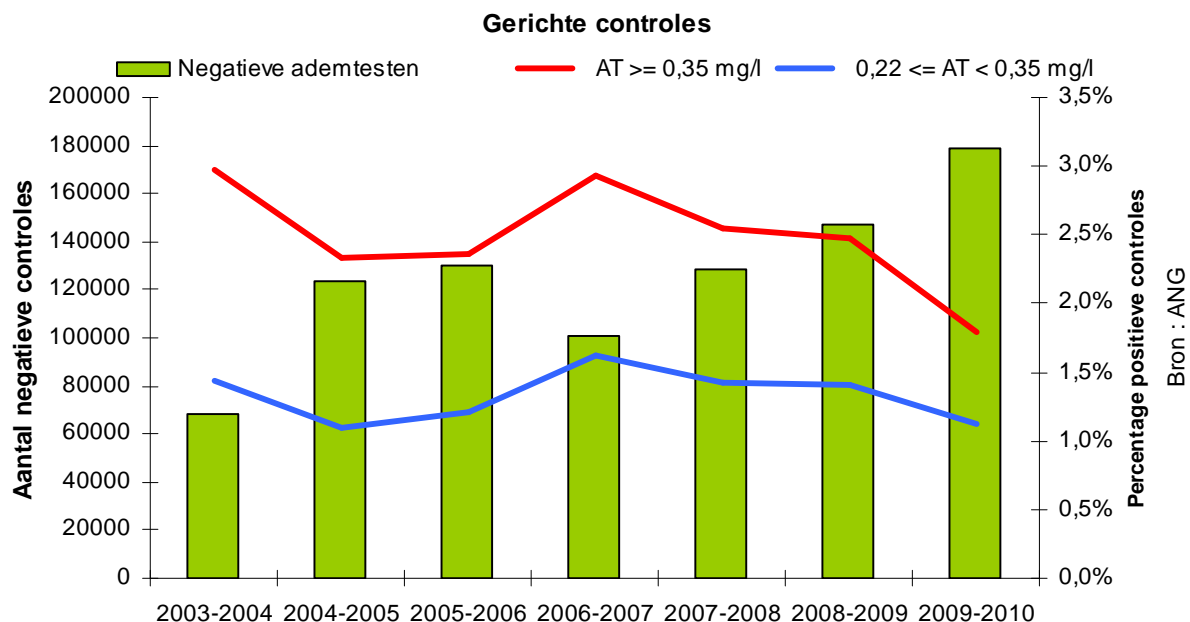
5,7 % (1.246) van het aantal afgenomen ademtesten bij routinecontroles was positief ; 1,2 % (254) van de bestuurders had een alcoholgehalte tussen 0,5 en 0,8‰, 4,5 % (992) had 0,8 ‰ of meer. Tijdens de campagne vorig jaar bedroegen deze percentages respectievelijk 8,7 %, 1,4 % en 7,3 %.

<sup>4</sup> Voor de berekening van deze resultaten werd geen rekening gehouden met het aantal afgenomen ademtesten waarvan de aard van de controle niet gekend is.

<sup>5</sup> Gerichte controle = een vooraf geplande en gerichte alcoholcontrole uitgevoerd door minimum 2 politiefunctionarissen gedurende minimum 30 minuten.

<sup>6</sup> Routinecontrole = een niet vooraf geplande noch gerichte controle die niet plaatsvond naar aanleiding van een ongeval.

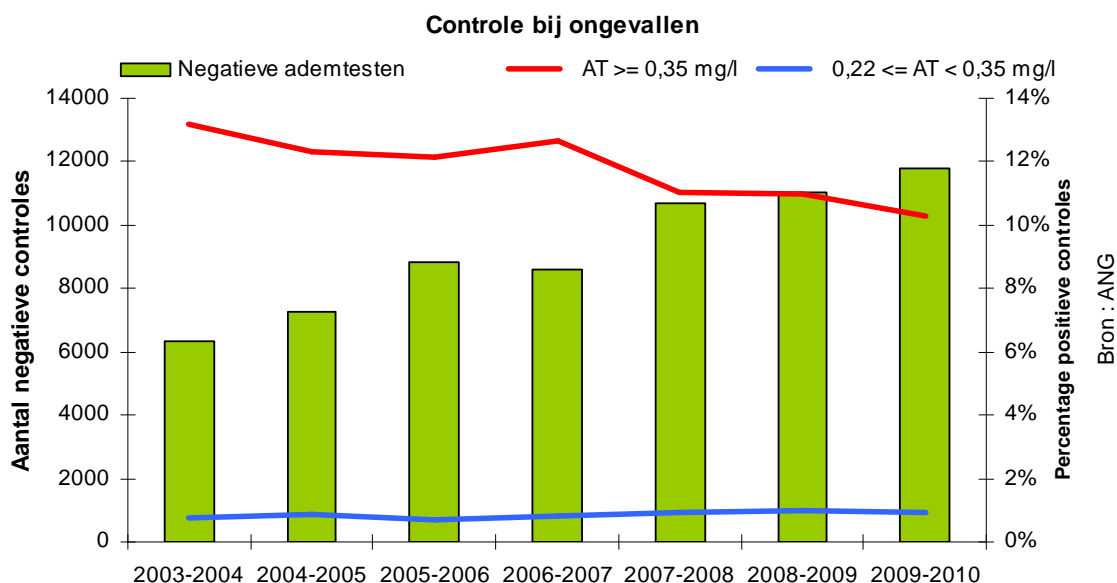
Bij gerichte controles moesten 178.671 bestuurders een ademtest ondergaan.



2,9 % (5.201) was positief; 1,1 % (2.010) van de bestuurders had een alcoholgehalte tussen 0,5 en 0,8‰, 1,8 % (3.191) had een alcoholgehalte van 0,8 ‰ of meer. Tijdens de campagne vorig jaar bedroegen deze percentages respectievelijk 3,9 %, 1,4 % en 2,5 %.

Het percentage positieve bestuurders tijdens de gerichte controles ligt beduidend hoger 's nachts dan overdag: **5,9 % van de bestuurders die 's nachts werden gecontroleerd blies positief, terwijl 1,9 % overdag een positieve ademtest aflegde.**

Bij een ongeval (lichamelijke of stoffelijke schade) ondergingen 11.779 bestuurders een ademtest.



0,9 % (111) van de bestuurders had een alcoholgehalte tussen 0,5 en 0,8 ‰, 10,3 % (1.210) had 0,8 ‰ of meer; 11,2 % (1.321) was dus positief. Deze percentages bedroegen tijdens de vorige campagne respectievelijk 1,0 %, 11,0 % en 12,0 %.

Ook dit jaar stelt men vast dat ongevallen die 's nachts gebeuren sterk gekenmerkt blijven door alcoholgebruik: **34,0 % van de tests bij nachtelijke ongevallen bleek positief, tegenover 7,5 % overdag. Het hoogste percentage positieven werd geregistreerd tijdens de weekendnachten (37,2 %).**

**293 personen die op het punt stonden om achter het stuur plaats te nemen**, werden eveneens gecontroleerd. 17,4 % (51) bleek positief: van hen had 5,1 % (15) een alcoholgehalte tussen 0,5 en 0,8 ‰, 12,3 % (36) had een alcoholgehalte van 0,8 ‰ of meer.

### Commentaar

Tijdens de afgelopen Bob-campagne werden in totaal 212.592 bestuurders aan een ademtest onderworpen. Daarmee werd het ambitieuze streefcijfer van 180.000 ruimschoots overschreden. In vergelijking met de vorige eindejaarscampagne is het aantal controles met bijna 23 % gestegen. Het gaat om het grootste aantal controles dat ooit tijdens een Bobcampagne werd geregistreerd. De herhaalde berichtgeving over de gevoelige verhoging van de pakkans tijdens de campagne heeft zijn effect zeker niet gemist. 3,7 % van alle geteste bestuurders bleek positief. Dit is het laagste percentage sinds het begin van de Bobcampagnes in 1995. Deze cijfers tonen duidelijk aan dat de beleidsverantwoordelijken, politiediensten en parketten een steeds grotere prioriteit toekennen aan de problematiek van het rijden onder invloed, wat uiteraard zeer positief is. De strijd tegen rijden onder invloed is een prioriteit in het verkeersveiligheidsbeleid en zal dat de komende jaren ook blijven.

Uit de resultaten blijkt dat meer dan 96% van de gecontroleerde bestuurders zich houdt aan de boodschap van de Bob-campagne en niet drinkt alvorens te rijden. De campagne en de ermee gepaard gaande controles slagen er dus in om de overgrote meerderheid van de bestuurders tot het juiste gedrag aan te zetten.

Ondanks het feit dat het percentage bestuurders onder invloed aanzienlijk is afgenomen, stellen we vast dat het aandeel positieve bestuurders bij ongevallen nog altijd vrij hoog blijft. Dit geeft duidelijk aan dat een kleine minderheid zich nog steeds niet bewust is van de risico's van drinken en rijden. Blijvende inspanningen zijn bijgevolg nodig om deze problematiek verder terug te dringen.

Het einde van de Bobcampagne betekent natuurlijk niet dat de alcoholcontroles stoppen. Staatssecretaris Schoupe: "Drinken en rijden gaan nooit samen, tijdens de rest van het jaar evenmin als in de eindejaarsperiode. Daarom blijven de politiediensten zowel gerichte alcoholcontroles als routinecontroles uitvoeren in het kader van de actieplannen verkeersveiligheid. Bovendien is er een duidelijke doelstelling om vaker te controleren bij verkeersongevallen. Bob is dus elke dag van het jaar nodig!"

#### Meer info:

Jan PAUWELS (woordvoerder Etienne Schoupe): 02 209 33 15 of 0495 89 15 67  
Werner DE DOBBELEER (woordvoerder BIVV): 02 244 15 82 of 0477 20 62 28