

Persmededeling - 5 mei 2010

## **RoadSafetyAtWork Veilig verkeer rendeert!**

Bijna de helft van de dodelijke arbeidsongevallen gebeurt in het verkeer. Bedrijven kunnen dus niet meer om de nefaste gevolgen van verkeersrisico's heen. Steeds meer bedrijfsleiders zijn zich daarvan bewust, en doen inspanningen om de risico's voor hun medewerkers te beperken. Het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) wil hen hierbij helpen en stelt met het project **RoadSafetyAtWork** zijn knowhow ter beschikking van de bedrijfswereld. Dit gloednieuwe initiatief biedt een oplossing op maat waarbij sensibiliseringsworkshops rond de belangrijkste verkeersveiligheidsthema's worden gecombineerd met gerichte communicatie binnen het bedrijf.

### **48% van de dodelijke arbeidsongevallen zijn verkeersongevallen. De financiële en menselijke gevolgen voor de bedrijfswereld zijn enorm!**

Een studie van het Fonds voor Arbeidsongevallen (FAO) toont aan dat werkgerelateerde verkeersongevallen bijna de helft uitmaken van alle dodelijke arbeidsongevallen die in 2008 in België gebeurden. Deze ongevallen zijn doorgaans ernstiger dan andere arbeidsongevallen. Eén op acht werknemers die in het verkeer een arbeidsongeval heeft, houdt hieraan blijvende letsels over. Of het nu om ongevallen met doden of gewonden gaat, of ongevallen met louter materiële schade, de menselijke en financiële gevolgen zijn enorm.

Enkele cijfers: de gemiddelde rechtstreekse kostprijs van een arbeidsongeval met tijdelijke arbeidsongeschiktheid wordt op 25.000 euro geraamd. Bij blijvende arbeidsongeschiktheid is dit 86.000 euro en bij een dodelijk ongeval lopen de kosten op tot 400.000 euro. Arbeidsongevallen in het verkeer hebben dus een onmiddellijke impact op de financiële gezondheid van de onderneming.

Naast de directe financiële kosten zoals franchisekosten, kosten die niet door de verzekering worden terugbetaald en hogere verzekeringspremies, zijn er ook heel wat verborgen kosten zoals tijdverlies door werkonderbreking, tijdelijk verlies van een voertuig, vervanging van personeel en opleiding van vervangers, en verlies van klanten wegens een tijdelijke daling van de productiviteit. Deze verborgen kosten lopen vaak hoger op dan de zichtbare kosten.

Tot slot staat naast alle menselijke en financiële belangen ook het bedrijfsimago op het spel.

Het werkgerelateerde verkeersrisico vormt dus een reëel risico dat ondernemingen niet over het hoofd mogen zien. Net als de investeringen op andere vlakken (industriële risico's, brandgevaar, milieu, enz.) verdient deze materie een plaatsje bovenaan de lijst van prioritaire actiepunten.

### **RoadSafetyAtWork: roep verkeersrisico's een halt toe.**

Om het werkgerelateerde verkeersrisico te beperken, ontwikkelde het BIVV "RoadSafetyAtWork", een preventieve aanpak voor werknemers die in het kader van hun job een voertuig besturen. Daarbij is het niet de bedoeling om de rijvaardigheid van de werknemers te verbeteren, maar wel hun sociale vaardigheden het verkeer. RoadSafetyAtWork doet dat door werknemers te laten nadenken over hun attitudes en opvattingen in verband met verkeer, en hen zo aan te zetten tot gedragsverandering.

### **Combinatie van opleiding en sensibilisering**

Concreet gezien biedt RoadSafetyAtWork bedrijven een gevarieerd aanbod aan sensibiliseringsworkshops, aangepast aan hun specifieke noden. De aanpak is voornamelijk interactief en omvat oefeningen, groepsgesprekken en didactische demonstraties onder leiding van ervaren lesgevers. De bedoeling is om vastgeroeste overtuigingen over veiligheidsafstanden, remafstanden, reactietijden, alcohol- of druggebruik, vermoeidheid, stressbeheersing, multitasking en andere factoren in vraag te stellen.

Via RoadSafetyAtWork kunnen bedrijven hun personeel bovendien laten kennismaken met de sensibiliseringscampagnes van het BIVV. Zo blijft verkeersveiligheid verankerd in de bedrijfscultuur, en kan de sensibilisering ook op lange termijn vruchten blijven afwerpen. Kortom, RoadSafetyAtWork biedt bedrijven een uitgelezen kans om hun steentje bij te dragen tot een veiliger verkeer en tegelijkertijd het bedrijfsimago op een positieve manier te versterken, zodat hun activiteiten nog beter renderen.

#### **Meer informatie?**

Op [www.roadsafetyatwork.be](http://www.roadsafetyatwork.be) vindt u een gedetailleerd overzicht van het sensibiliseringsaanbod. Bedrijven kunnen zich via de website inschrijven voor één of meerdere workshops, sensibiliseringsmateriaal bestellen en intekenen op de elektronische nieuwsbrief.

Daarnaast is er ook een brochure met meer details over de opleidingsthema's en de praktische inschrijvingsmodaliteiten. Om de brochure te ontvangen volstaat een mailtje met uw adresgegevens aan [rsw@bivv.be](mailto:rsw@bivv.be).

#### **Contact:**

Werner De Dobbeleer, woordvoerder BIVV, 02 244 15 82 – 0477 206 228

Delphine Brognez, verantwoordelijke "RoadSafetyAtWork", 02 244 15 93, [delphine.brognez@bivv.be](mailto:delphine.brognez@bivv.be)

Bijlagen: presentatiebrochure "RoadSafetyAtWork", visual