

EUROPEAN ROAD SAFETY VILLAGE

Brussels 13 and 14 October 2010



eu trio.be



Project Team

Olivier MARCHAL
Federal Public Service Mobility & Transports
Rue du Progrès, 56 - 1210 Brussels
Office +32 (0)2 2773884
Fax +32 (0)2 2774010
olivier.marchal@mobilite.fgov.be
www.mobilite.fgov.be

Michaël JONNIAUX
Federal Highway Police
Rue Fritz Toussaint, 8 - 1050 Brussels
Office +32 (0)2 6426351
Fax +32 (0)2 6426528
michael.jonniaux.2440@police.be
www.police-eu2010.be

Serge VANSCHUYLENBERGH
Belgian Institute for Road Safety
Chaussée de Haecht, 1405 - 1130 Brussels
Office +32 (0)2 2400661
Fax +32 (0)2 2441598
serge.vanschuylenbergh@ibsr.be
www.ibsr.be or www.bivv.be



Verkeersveiligheid en grensoverschrijdende vervolging van overtredingen

Op 13 en 14 oktober 2010 organiseren het Belgische EU-voorzitterschap en de Europese Commissie in Brussel twee conferentiedagen over verkeersveiligheid. Tijdens deze conferentiedagen wordt een 'Europees dorp van verkeersveiligheid' ingericht. Een aantal lidstaten zullen er initiatieven voorstellen op het gebied van preventie en beteugeling van de vier prioritaire overtredingen, de '4 killers' die de grensoverschrijdende vervolging beoogt.

35.000 doden in 2009 op de Europese wegen! Doelstelling van de EU: samen met u het aantal halveren tegen 2020.



OVERDREVEN SNELHEID

- Te hoge of onaangepaste snelheid is een bepalende factor bij 1 op 3 ongevallen met gekwetsten.
- De sterftekans van een voetganger bij een botsing stijgt erg snel:
 - 5% bij 30km/uur
 - 45% bij 50km/uur
 - 85% bij 65km/uur
- Door de gemiddelde snelheid met 5km/uur te verminderen zouden er
 - 15% minder ongevallen met gekwetsten zijn
 - 25% minder ongevallen met dodelijke afloop plaatsvinden.

50



RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS



Bij één op vier dodelijke ongevallen speelt alcohol een rol.

Het risico op een dodelijk ongeval is:

- X 2.5 bij 0.5 promille
- X 4.5 bij 0.8 promille
- X 16 bij 1.5 promille

Het risico op een ernstig ongeval is:

- X 25 als men drugs gebruikt
- X 35 als men drugs en alcohol samen gebruikt



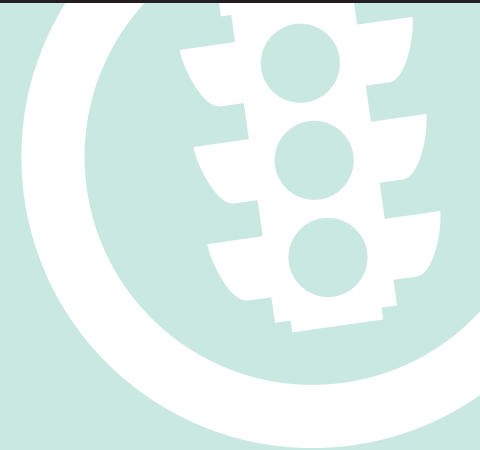
HET NIET-DRAGEN VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL

- Bij een aanrijding vermindert het dragen van de veiligheidsgordel
 - het risico op een schedelletsel met 40%
 - het risico op verwondingen of overlijden met 50%
- Zonder veiligheidsgordel bestaat er al een risico op overlijden vanaf 20 km/uur.
- Bij een aanrijding tegen 50 km/uur bedraagt de kracht van de impact 35 keer het gewicht van de persoon. Een volwassene die 75 kg weegt verandert zo in een massa van meer dan ... 2.500 kg!

De veiligheidsgordel houdt u op uw plaats!



HET NIET NALEVEN VAN DE VERKEERSLICHTEN



In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- vindt 1 op 2 ongevallen met gekwetsten plaats op een kruispunt.
- in meer dan 1 op 3 ongevallen is dit te wijten aan het niet naleven van de verkeerslichten.

Als men de verkeersregels naleeft, worden ongevallen vermeden en wordt de verkeersdoorstroming verbeterd.