

Ergens in een Brussels paleis te midden van blinkende bolides en stoere motoren stonden de dappere musketiers van het netwerk klaar!

Tijdens het afgelopen salon voor bedrijfs- en vrijetijdsvoertuigen in Brussels Expo sloegen de vrijwilligers Veilig verkeer, het BIVV en de preventiedienst van de federale Politie de handen in elkaar om de weggebruikers te behoeden voor nachtmerries met hun nieuwe bolides. Met de motorsimulator, de snelheidsbalansen, de tolwagen en dodehoekopstelling maakten wij menig bezoeker bewust van de gevaren in het verkeer.

Uit de vele reacties op het aantal ton op onze snelheidbalansen en de bleke gezichten na een tuimeling in de tolwagen konden we afleiden dat de mensen het volmondig met ons eens waren dat het dragen van de gordel zeker zinvol is. Ja hoor, ook achterin de wagen zullen ze de klik ongetwijfeld gemaakt hebben en dat konden wij tot ver in de paleishal horen door onze kliksleutelhanger die ze kregen!

Maar ook voor zij die liever eerst eens kennismaakten met “het motorgevoel” of met de motorsimulator hun eerste rit in de mist wilden beleven hadden wij de nodige adviezen. En bovendien kregen ze de resultaten van hun parcours nog mee naar huis ook.

Maar het autosalon zou geen salon zijn wanneer ook wij niet met iets nieuws naar buiten kwamen. Wij stonden menig zwakke weggebruiker met raad en daad bij over hoe je in het verkeer verantwoord omgaat met de grote bedrijfsvoertuigen van pakweg 10 à 20 ton . En dat deden wij dan ook met een kleurrijke maquette die perfect aangeeft wat een trucker allemaal wel en niet kan zien en dit in 2 verkeerssituaties. Wanneer je de kans krijgt moet je deze zeker eens bekijken: onze ontwerper Rene Cornelis zal je vanuit zijn rijke ervaring zeker te woord staan en via deze weg willen wij hem van harte bedanken voor de energie die hij in deze maquette stak.

Je bent volgend jaar toch ook van de partij?

Bart Lenaerts